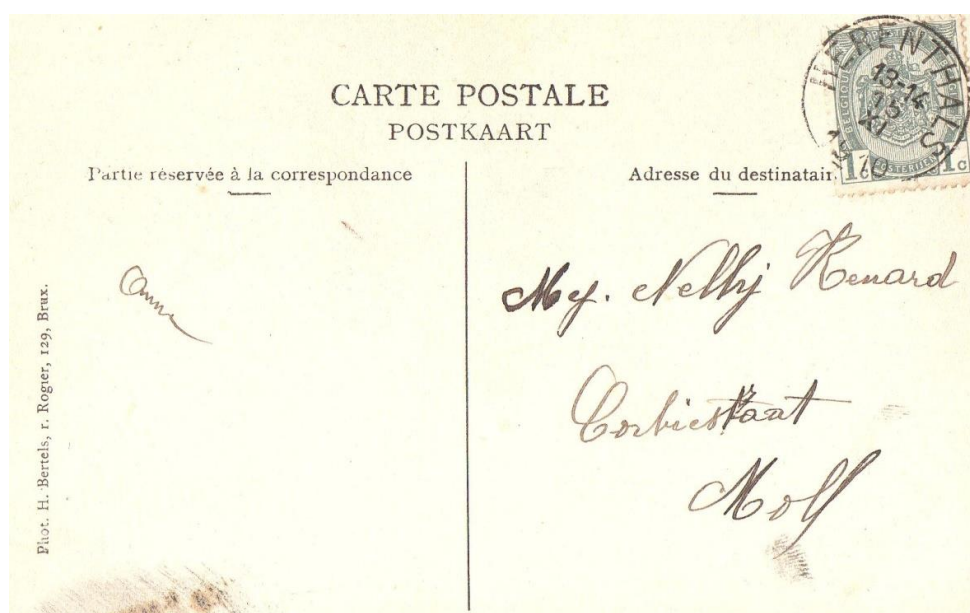


Herentals

Vanuit Bouwel rijden we verder naar Herentals. Herentals kreeg in april 1855 zijn eerste station. Het had en heeft twee lijnen, de eerste lijn gaat richting Turnhout en de tweede gaat richting Mol – Hamont.



P.R



Prentbriefkaart van het station van Herentals. De kaart is naar Moll verzonden op 15 november 1910.



P.R

Spoorwegstempel van Herentals van 18 april 1905 **Type B** naam, dag, maand (Arabisch), uur zonder aanduiding S of M en jaar.



P.R

Spoorwegstempel van Herentals van 5 september 1888 **Type B** naam, dag, maand (Arabisch) balk / streep en jaar.



P.R

Voorgedrukte briefkaart AVIS DE RECEPTION / KENNISGEVING VAN ONTVANG van de Belgische Staatsspoorwegen van Herentals naar Antwerpen van 26 november 1913. Tarief: 10 centime.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BELGE. — BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN

Messageries Vagantes Ciel Univers

J'ai l'honneur de vous informer de ce que l'envoi de ...
Ik heb de eer U te laten weten dat de zending ...

(1) *un rouleau cuir PP 46 8 1/2 km*

que vous avez remis à la station de *Herentals* le *12 Novembre*
door U afgegeven ter statie op

pour être expédié au tarif N° *1* à l'adresse de M *Centrales*
ten verkeer tegen brief N° *1* aan het adres van M *Centrales*

à *Herentals* a été livré au destinataire le *12*
te den bestemming werd afgeleverd op *12*

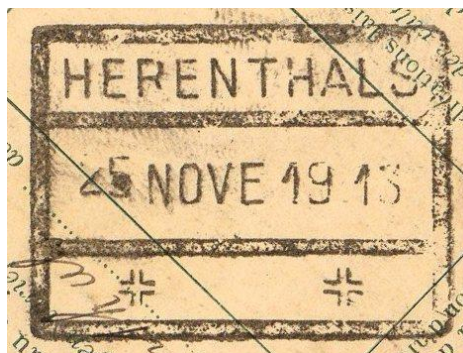
Le Chef de station, — De Statie-overste,
Receit

Timbre à date de la station arrivée.
HERENTHALS
25 NOVE 1913

N. B. Les indications laissées en blanc doivent, à l'exception de la date de livraison, être remplies par l'expéditeur.
N. B. De afzender valt al de opengelaten plaatsjes in, doch niet den dag der aflevering.

(1) Nature de la marchandise. — Aard der goederen. *Verstappen en toevaren 17*

Achterzijde van de brieckaart met het spoorwegstempel van Herentals.



Spoorwegstempel van Herentals **Type C** (dikke kaderlijn) naam, dag, maand (Arabisch), uur, jaar en kruisjes.



P.R

Spoorwegstempel van Herentals 23 maart 1910. **Type D** naam, dag, maand (Arabisch), uur, jaar en nummer.



P.R

Spoorwegstempel van Herentals **Type E** naam, dag, maand (Romeins), uur, jaar en kruisjes van 14 september 1936

D. C. 1985

nr 2

Vervoerdivisie

073

Bestemming :

Geadresseerde : *Gelegem*

Postcheckrekening n°

Aangegeven waarde (1)

Waarde door de Europese Mij verzekerd (1)

(1) In letterschrift

Afzender : *W. Engels*

Bij niet-aflevering, verzoeken :

Aard van het goed (voor BREEKBARE of BEDERFELIJKE waren) :

Colli ontvangen — Colis reçu

de om

le d

Herentals

16f

Dantinne, Strée 5338-5-50 (3.000.000)

P.R

Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van Herentals naar Oelegem van 8 maart 1951. De spoorwegzegel is met een poststempel van het postkantoor van Herentals gestempeld.

Olen

We komen aan te Olen station. Het station is op 27 mei 1878 geopend en in september 1957 voor reizigers gesloten. En in 1989 voor goederen. Op 2 juni 1996 is het station heropent als stopplaats zonder personeel. Het oude station doet nu dienst als bier – en jenevermuseum



J.M

station van Oolen (oude spelling) omstreeks 1925



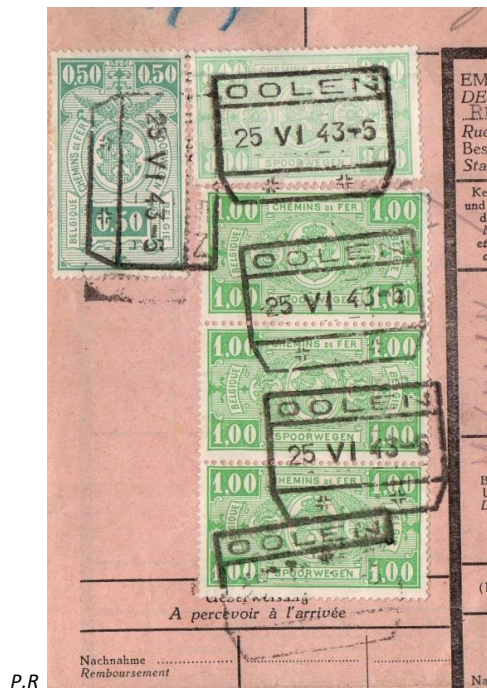
P.R

Spoorwegstempel van de privélijn van de Grand Central Belge van Olen 10 januari 1903. Het **cirkelstempel** heeft een doorsnee van **25 mm met daarin de naam, dag, maand (Arabisch), jaar en rozet**. Het stempel is gebruikt op het G.C.B. station van Olen. De G.C.B. werkte in bepaalde periodes niet samen met de pakjes - dienst van de post / het spoor, vandaar dit type stempel van de G.C.B.. Laat gebruik van het stempel, omdat de spoorlijn reeds in 1898 was overgenomen door de Belgische Staat.



P.R

Spoorwegstempel van Olen van 29 mei 1911. **Type C** naam, dag, maand (Arabisch),uur, jaar en kruisjes.



Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van het station van Oolen van 25 juni 1943. Spoorwegstempel van Oolen **Type D** naam, dag, maand (Romeins), jaar, streep, uur en kruisjes.



Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van het station van Olen (nieuwe spelling) van 15 juni 1951. Spoorwegstempel van Olen **Type D** naam, dag, maand (Romeins), jaar, uur en kruisjes. Dit is een nieuwe stempel, met de nieuwe spelling Olen.

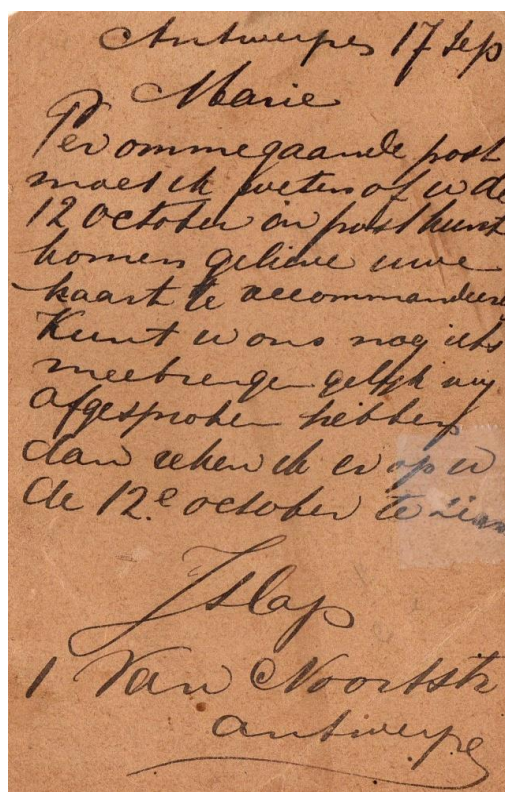
Larum

Het station van Larum is op 1 mei 1899 geopend en op 29 september 1957 gesloten. Het was een spoorweghalte. Larum was een dorpje bij de stad Geel, inmiddels is het een stadsdeel van Geel.



P.R.

Briefkaart aangetekend van Antwerpen via Geel naar Larum 18 september 1916.



Achterzijde van de briefkaart met het verzoek om de post te komen ophalen op 12 oktober. Graag antwoord per briefkaart, en deze te recommeren. Briefkaarten werden vaak aangetekend verzonden de verzender wist dan dat de briefkaart zeker aankwam. En een ander argument was dat aangetekende stukken voorrang hadden bij de censuur.

Er zijn van Larum geen spoorwegstempels bekend.

Geel

We vertrekken in Larum en komen aan op het station van Geel. Het station is geopend in mei 1878. Het stationsgebouw is in 1880 geopend. Het linkerdeel bestaat uit twee verdiepingen.



Prentbriefkaart van het station Gheel (oude spelling) omstreeks 1910.

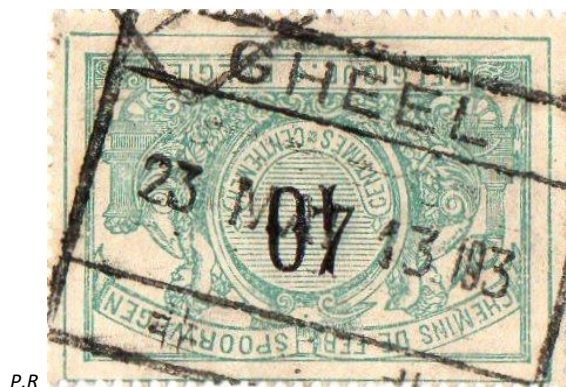
Geel is vooral bekend in binnen -en buitenland door zijn unieke gezinsverpleging van psychiatrische patiënten. In de Geelse gezinsverpleging worden patiënten verpleegd in een gezin waarmee ze geen familie banden hebben.



Spoorwegstempel **GHEEL in kastje** van de privélijn Grand Central Belge.



Spoorwegstempel van de privélijn Grand Central Belge met het **invulstempel GHEEL depart 21-9-??**



P.R

Spoorwegstempel van Gheel van 23 maart 1903 **Type C** naam, dag, maand (Arabisch), uur, jaar (drie cijfers 193) en kruisjes. 193 = negentienhonderd en drie



P.R



P.R

Spoorwegstempel van Gheel van 2 oktober 1907.
Type C naam, streep, dag, maand (Arabisch),
jaar en kruisjes.

Spoorwegstempel van Gheel van 31 augustus 1920
Type C naam, dag, maand (Arabisch),uur, jaar, naam
en nummer (Facteur no.)

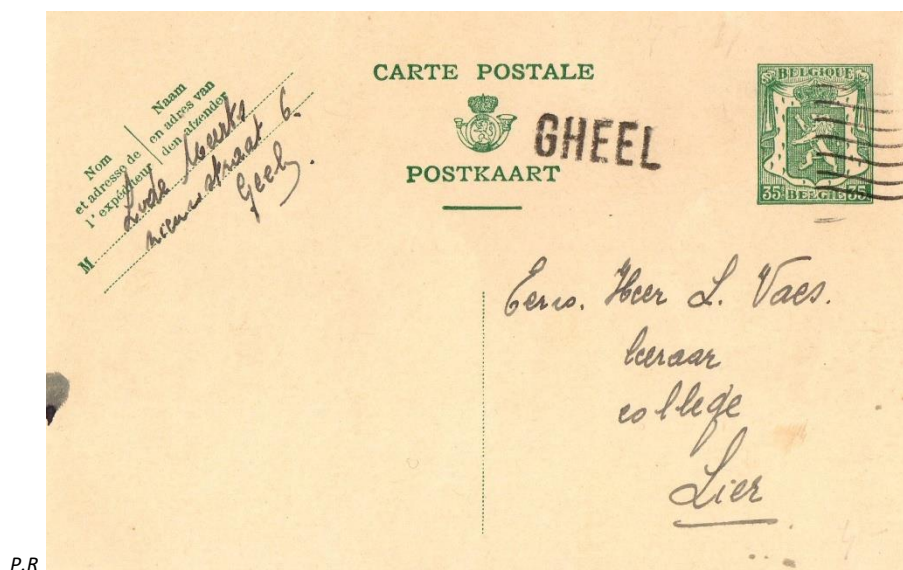


P.R

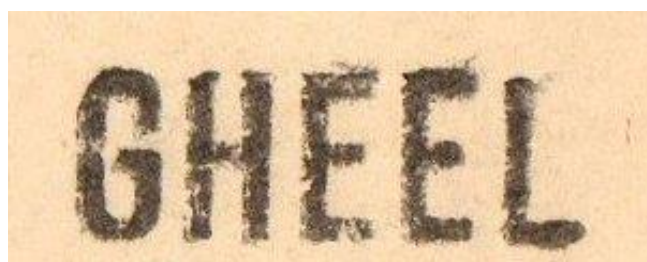
Spoorwegstempel van Geel 21 juli 1945 **Type D** naam, dag, maand (Romeins),uur, jaar en nummer.



Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van Gheel van 5 juni 1935. Spoorwegstempel Gheel **Type D** naam en nummer, streep, dag, maand (Romeins), uur, jaar en kruisjes.



Briefkaart van Gheel naar Lier van 9 februari 1936. De briefkaart is op het station van Gheel afgegeven of in de stationsbrievenbus gedeponeerd, en daar is het stationsnaamstempel **GHEEL** geplaatst.



Stationsnaamstempel **GHEEL** (oude schrijfwijze)



*Brief van Geel naar Antwerpen van 27 juli 1937 naar dagblad De Dag. De brief is op het station te Geel afgegeven of in de stationsbrievenbus gedeponneerd, en daar is het stationsnaamstempel **GEEL** geplaatst. De brief is bij aankomst in Antwerpen 's avonds tussen 22.00 en 23.00 uur machinaal gestempeld.*

Stationsnaamstempel **GEEL**

Millegem (Mol)

We komen aan op het station van Millegem dat in juli 1899 is geopend en gesloten in september 1957. Het was een spoorweghalte die vooral door de lokale industrie gebruikt werd.

Er zijn geen spoorwegstempels van Millegem bekend.

Mol

De volgende halte is Mol. Het eerste stationsgebouw is in 1879 gebouwd. Dit was een laagbouw station, in 1920 is het stationsgebouw verbouwd en werd het aan de linkerzijde van een extra verdieping voorzien. Deze verdieping ging dienst doen als woning van de stationschef.



Prentbriefkaart van het station Moll.(oude spelling)

Het gebied rond het huidige Mol wordt al sinds duizenden jaren bewoond. In de middeleeuwen was het gebied bekend onder de naam Molle. Op de kaart staat de oude schrijfwijze Moll met twee L's. Mol is na Antwerpen de gemeente met de grootste oppervlakte in de provincie Antwerpen.



Spoorwegstempel van Moll van 15 september 1891
Type B naam,dag, maand (Arabisch), streep / balk
(in plaats van het uur) en jaartal.



Spoorwegstempel van de privélijn van de Grand Central Belge van Moll van 12 augustus 1898. Het cirkelstempel heeft een doorsnee van 25 mm met daarin de naam, dag, maand (Arabisch), jaar en rozet. Het stempel is gebruikt op het G.C.B. station van Moll. De G.C.B. werkte in bepaalde periodes niet samen met de pakjesdienst van de post/spoor vandaar dit type stempel van de G.C.B. De spoorlijn was in 1898 reeds overgenomen door de Belgische Staat.



P.R

Spoorwegstempel van Moll van 24 mei 1902. Stempel **Type C** naam, dag, maand (Arabisch) uur, streep, jaar, en rozetten.



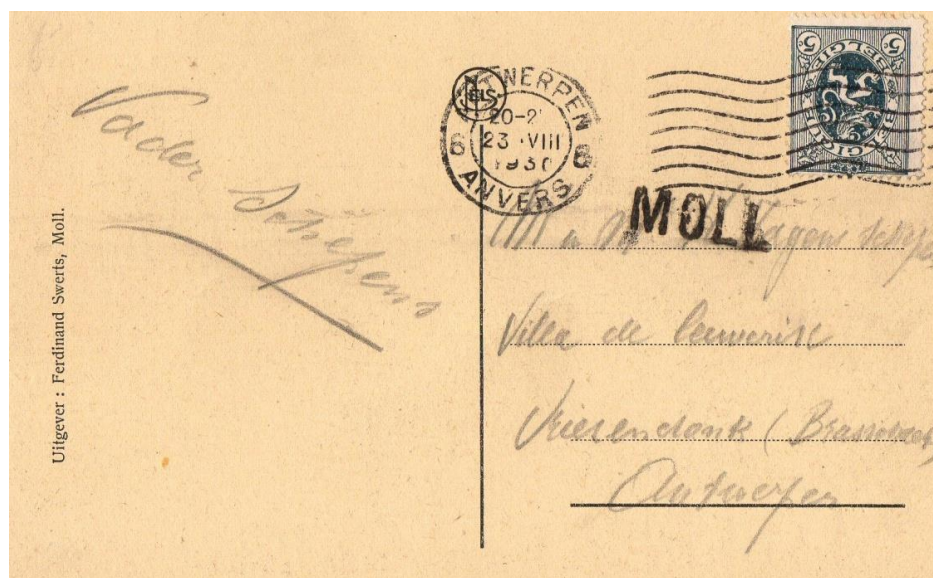
P.R

Spoorwegstempel van Moll van 18 mei 1904. Stempel **Type C** naam, dag, maand (Arabisch), streep, uur, jaar en kruisjes



P.R

Prentbriefkaart van Moll – Laer van 23 augustus 1930 naar Vriesendonk (Brasschaat) Antwerpen.



Achterzijde van de prentbriefkaart met het stationsnaamstempel van station Moll.



Stationsnaamstempel van **MOLL** (oude schrijfwijze)



P.R



P.R

Spoorwegstempel van Mol **Type E** naam en nummer, dag, maand (Romeins), uur, jaar en kruisjes.
Van 15 maart 1940.

Spoorwegstempel van Mol **Type D** naam, dag, maand (Romeins), jaar, uur en nummer.
Van 24 november 1951



P.R

Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van Mol van 13 oktober 1942. Spoorwegstempel **Type E** naam en nummer, dag, maand (Romeins), jaar, streep, uur en kruisjes van Mol.

Gompel

Het station Gompel is in juni 1939 geopend en in oktober 1953 gesloten. Het station was een spoorweghalte / stopplaats. Het had een enkelspoor.



Prentbriefkaart van de glasfabriek te Gompel. Met het spoor aan de laad – en loskade van de fabriek.

Er zijn geen spoorwegstempels van Gompel bekend.

Balen - Wezel

Vanuit Gompel reizen we verder naar Balen - Wezel. Het station van Balen - Wezel is in juni 1879 geopend en op 4 oktober 1953 gesloten. Het voormalige station lag in het gehucht Wezel van de gemeente Balen.



P.R

Prentbriefkaart van het station en een vertrekkende stoomtrein van Baelen – Wezel (oude schrijfwijze) rond 1900.



Prentbriefkaart van het hoofdgebouw vanaf de spoorzijde van het station met het stationspersoneel.

BAELEN – WEZEL



R.G

Spoorwegstempel van de privélijn Grand Central Belge met het invulstempel van BAELEN 14 oktober 1891.



P.R

Spoorwegstempel van Baelen – Wezel van 10 maart 1907 **Type C** naam, dag, maand (Arabisch), streep, uur, jaar (drie cijfers) en kruisjes



197 is negentienhonderd en zeven



P.R

Spoorwegstempel Baelen - Wezel van 26 maart 1934 **Type D** naam (oude schrijfwijze) dag, maand (Romeins), streep, uur, jaar en nummer.



P.R

Spoorwegstempel Baelen – Wezel van 11 april 1936 **Type D** naam (oude schrijfwijze), dag, maand (IIII) ?? (Romeins), uur, jaar en nummer. **Stempel kleur blauw.**

BALEN - WEZEL

Lotissement - Leitungsweg
EBM 974

Caso réservée pour étiquettes
« valeur déclarée » ou « remboursement »
Vak voorbehouden voor de etiketten
« aangegeven waarde » of « terugbetaling »
Fach für die Zettel « Wertangabe » oder
« Nachnahme »

Destination : — Bestemming : *Anderlecht*
Bestimmungsort :

Nom et adresse du destinataire — Naam en adres van den bestemmeling — Name und Adresse des Empfängers
*Adjudant Fernand Barbaix
18^e Cie 6^e Chasseurs
à pied à Anderlecht*

Valeur déclarée — Aangegeven waarde — Wertangabe
Fr. _____ Ct. _____
Remboursement — Terugbetaling — Nachnahme
Fr. _____ Ct. _____

Nom et adresse de l'expéditeur — Naam en adres van den afzender — Name und Adresse des Absenders
*Ruward Gumpel
Koll.*

Compte chèques post. no
Postcheckrekening nr.
Postscheckkonto Nr.

via über
Frankierung
Poids reconnu 42-1 kg.
Bevoordelen gewicht : 1 kg.
Festgestelltes Gewicht : 1 kg.

Signature du destinataire pour décharge
Handteekening van den bestemmeling tot ontlasting — Unterschrift des Empfängers zur Entlastung.

le 193
op

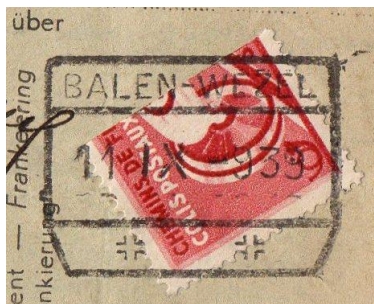
DC 1985 — (A 303)

P.R

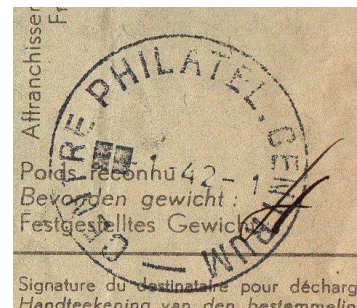
Fragment vervoerbewijs / postpakket voor een militair verzonden vanaf station Balen – Wezel van 11 september 1939. Vanaf 30 april 1929 was er een verlaagd tarief toegestaan voor militairen. Tarief: 3 fr. voldaan door een gehalveerde postcollizegel van 6 Belgische fr.

Volgens de Dienstnota nr. 35 van 1 september 1939: Zal vanaf 2 september 1939 de vracht van de postcolli tot 5 kilogram geadresseerd aan een militair, tijdelijk eenvormig vastgesteld zijn op 3 fr. Zonder rekening te houden met het gewicht. In afwachting dat de zegels van dit bedrag geleverd worden zullen de aanneemkantoren halve zegels van 6 fr. Gebruiken. Deze zegels dienen in de lengte te worden doorgesneden. Aan deze regel is niet altijd voldaan we komen ook zegels tegen die in de breedte en diagonaal zijn doorsneden.

Het stempel Centre .Philatel. Centrum werd geplaatst ter vernietiging op formulieren die niet voor ontvangst getekend waren.



Spoorwegstempel **Type D** naam, dag, maand (Romeins) streep, uur, jaar en kruisjes, van Balen-Wezel 1 september 1939.



Stempel van het Philatelistisch Centrum.



P.R

Spoorwegstempel Balen – Wezel van 31 augustus 1938 **Type D** naam, dag, maand (Romeins), uur, jaar, en kruisjes

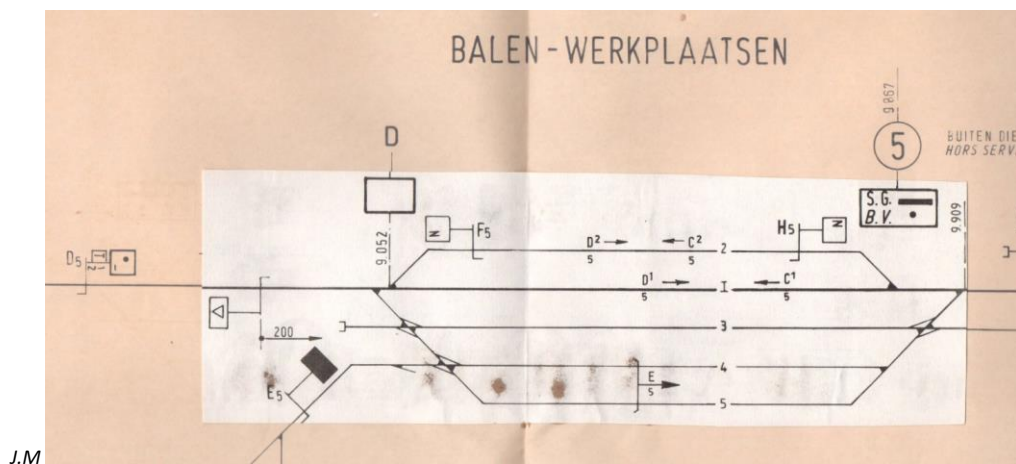


P.R

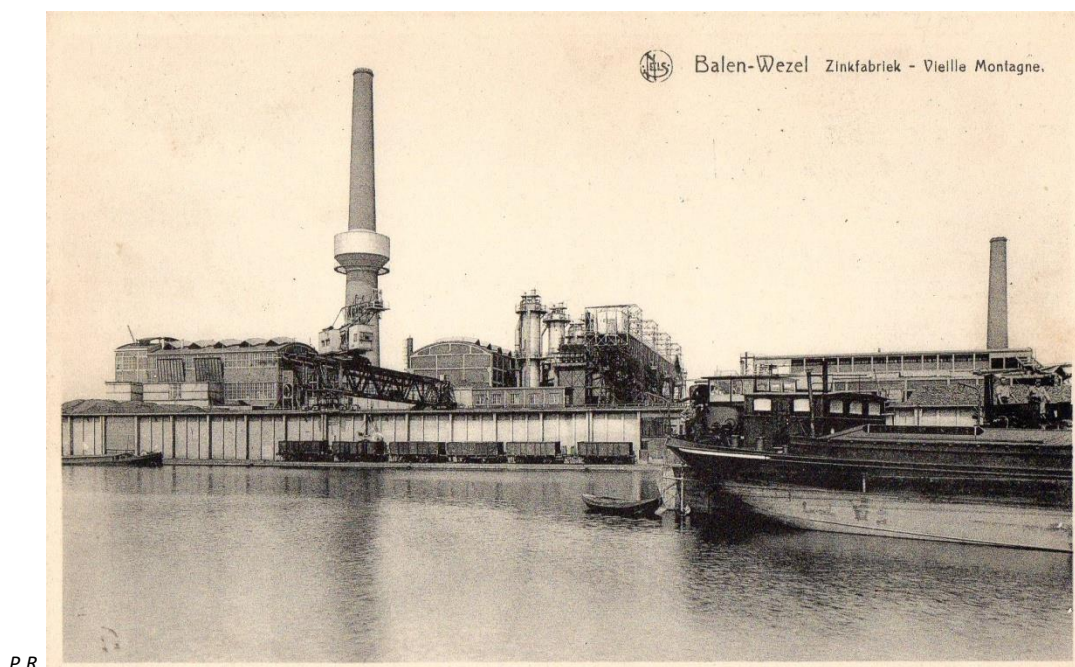
Spoorwegstempel Balen - Wezel van 22 september 1940 **Type D** naam, dag, maand (Romeins), jaar, uur en kruisjes.

Balen – Werkplaatsen

Vanuit Balen –Wezel gaan we verder naar Balen – Werkplaatsen. Station Balen – Werkplaatsen was in eerste instantie een particulier goederenstation. Het station is in 1889 aangelegd door zinkfabriek Vieille – Montagne. In 1899 werd dit privéstation overgenomen door de spoorwegen en werd het tevens een spoorweghalte voor reizigers. En er kwam in 1904 een station. Dit station is in 1953 gesloten voor reizigers en in 1969 gesloopt.



Deel van de situatie slooptekening van het station Balen – werkplaatsen in 1969.



Prentbriefkaart van de zinkfabriek – Vieille Montagne. Met voor de fabriek de goederenspoorlijn met een aantal goederenwagons aan de laad- en losplaats.



P.R

Prentbriefkaart van Antwerpen naar Baelen Wezel (fabriek) van 3 januari 1921 naar Mijnheer M. Selen op het schip Louise.

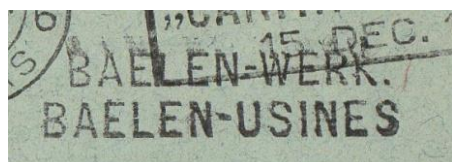


P.R

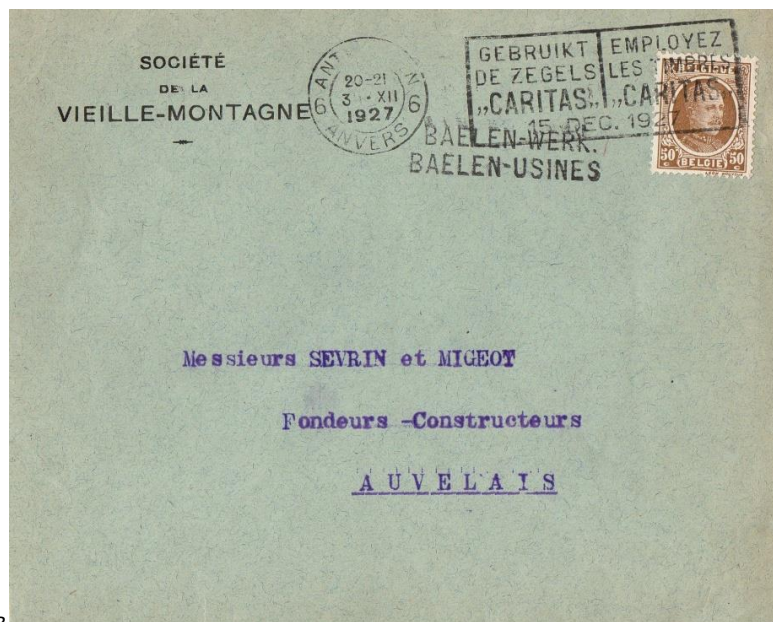
Briefkaart van Baelen – Usines via Leuven naar Groningen in Nederland van 9 januari 1907.



Stationsnaamstempel van station Baelen - Werkplaatsen
BAELEN – USINES (eentalig Frans)



P.R



Stationsnaamstempel tweetalig
Nederlands en Frans

BAELEN-WERK - BAELEN-USINES

Brief van Baelen – Werkplaatsen via Antwerpen naar Auvelais
van 3 december 1927.



P.R

Spoorwegstempel van Baelen Werkplaats / Baelen Usines van 18 juni 1937

Type D naam (Ned.), dag, maand (Romeins), uur, jaar en naam (Frans)

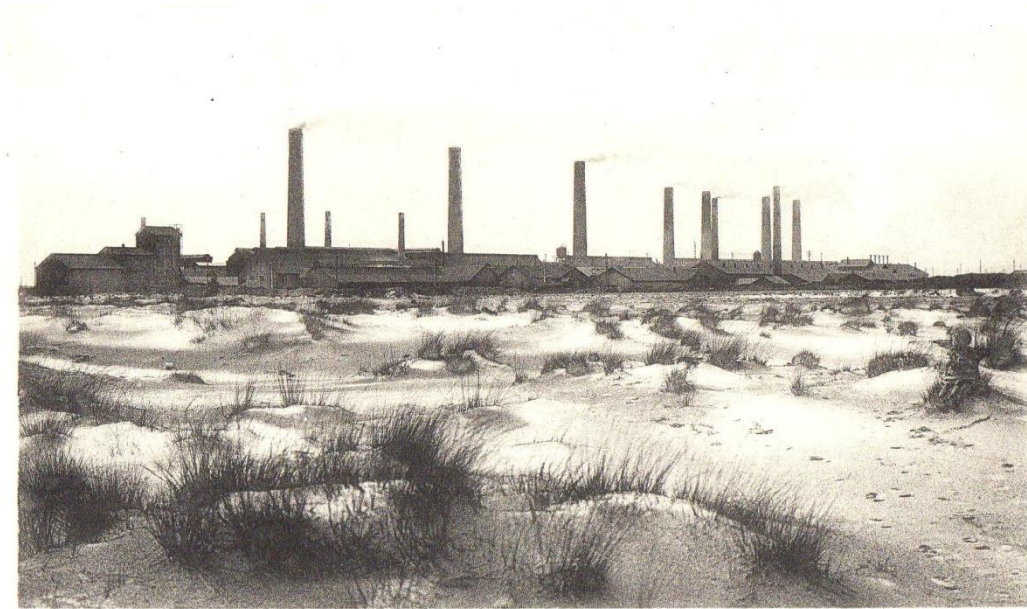


P.R

Spoorwegstempel van Baelen Werkplaats van 8 oktober
1950. **Type D** naam, streep, dag, maand (Romeins), uur, jaar
en naam (werkplaats).

Lommel – Werkplaatsen

Na Balen – Werkplaatsen komen we aan op het station van Lommel – Werkplaatsen. Het station is in oktober 1905 geopend, als goederenstation voor de lokale zwavel - en zinkfabrieken. Het beheer gebeurde van uit het station Lommel. In 1908 werd het goederenstation ook een reizigersstation. Het station is in 1947 gesloten voor reizigers. Zoals vele stations in België had Lommel – Werkplaatsen ook een eigen telegraaf met een eigen code. Deze telegrafische code “LUL” riep wel wat vraagtekens op.



26. Industries : usine à zinc, à Lommel.

P.R

Prentbriefkaart van de zinkfabriek van Lommel – Werkplaatsen.



P.R

Spoorwegstempel Lommel Werk van 21 april 1943 ?.
Type D naam, dag, maand (Romeins), uur, balk en jaar.

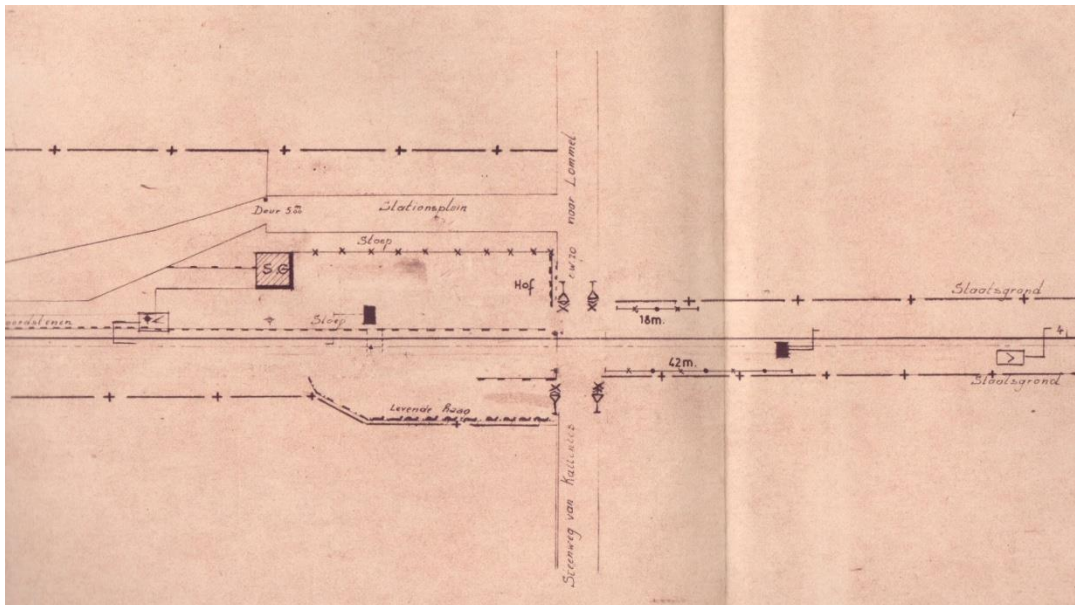


P.R

Spoorwegstempel Lommel Werk van 29 maart 1935. **Type D** naam (Ned.), dag, maand (Romeins), jaar, uur en naam (Frans)

Lommel

We zijn nu aangekomen in Lommel. Het station Lommel is geopend in juni 1879 bij de opening van de spoorlijn. Het station is in 1953 gesloten, en heropend in mei 1978.



Deel van de situatietekening van de omgeving van het station Lommel. Midden tekening zien we de steenweg van kattenbos naar Lommel. Zie prentbriefkaart.



P.R

Prentbriefkaart van station Lommel, met de steenweg met spoorwegovergang van kattenbos naar Lommel.



R.G

Stationsnaamstempel van de privélijn Grand Central Belge **naamstempel LOMMEL** in kastje ± 1890



P.R

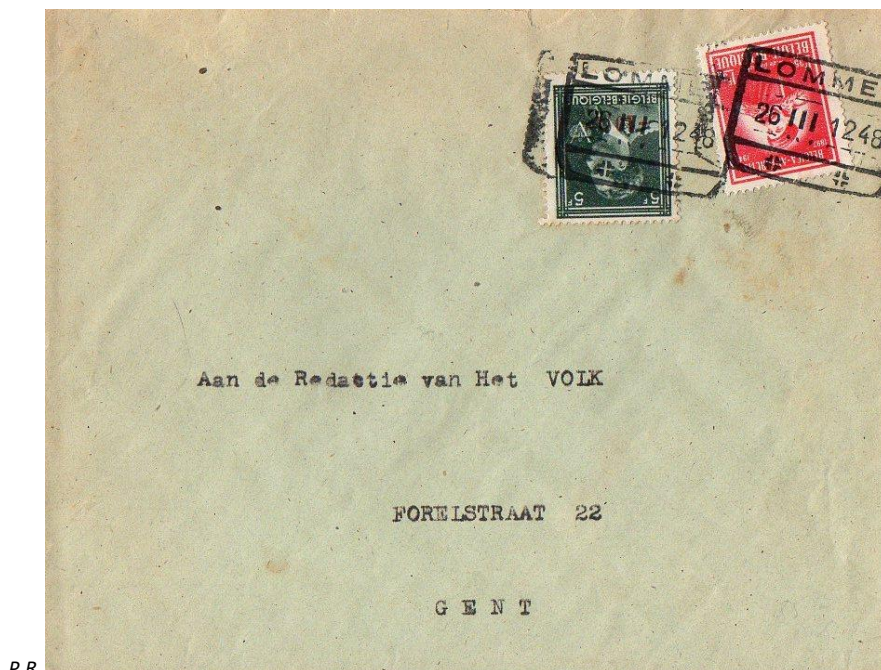
Expresbrief van station Lommel naar Merxem (Antwerpen) van 11 januari 1911.

Tarief: Brief 3^e gewichtsgroep vanaf 40 tot en met 60 gram 30 centiem

Expresrecht 25 centiem

Totaal 55 centiem

Spoorwegstempel **Type C** naam,dag,maand (Arabisch) uur, jaar en kruisjes van LOMMEL van 11 januari 1911.



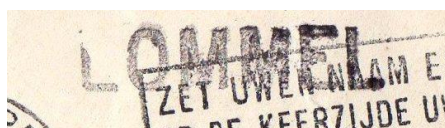
P.R

Expresbrief (zonder expres vermelding) van Lommel naar dagblad Het Volk te Gent van 26 maart 1948.
 Tarief: brief tot en met 50 gram 1,35 frank, expresrecht 4,50 frank. Totaal 5,85 frank (zegel 5 frank – 10%)
 De brief is op het station van Lommel in de brievenbus gedeponeerd of afgegeven en gestempeld met het spoorwegstempel **Type D naam, dag, maand (Romeins), uur, jaar en kruisjes** van LOMMEL.



P.R

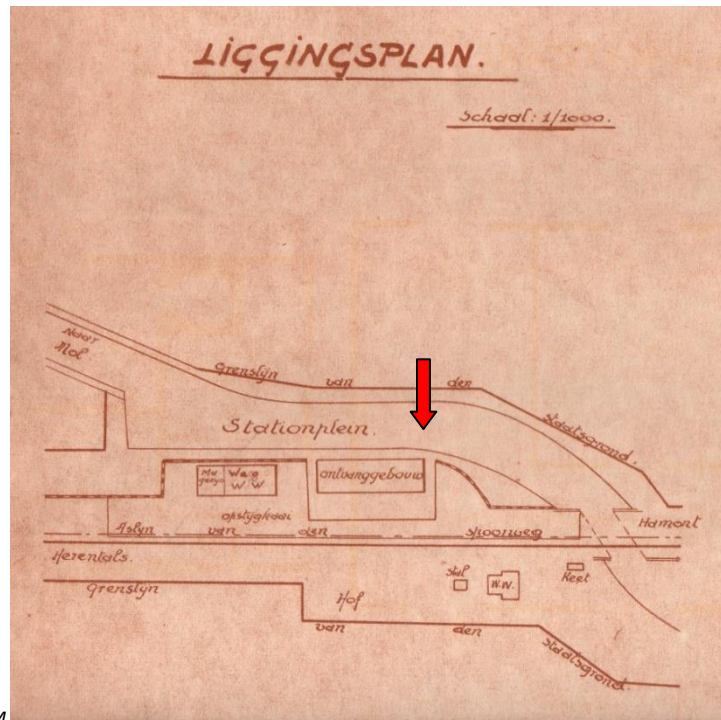
Brief van Lommel via Antwerpen naar Brussel van 5 november 1933. De brief is op het station van Lommel afgegeven of in de stationsbrievenbus gedeponeerd, en daar heeft men het stempel **LOMMEL** geplaatst



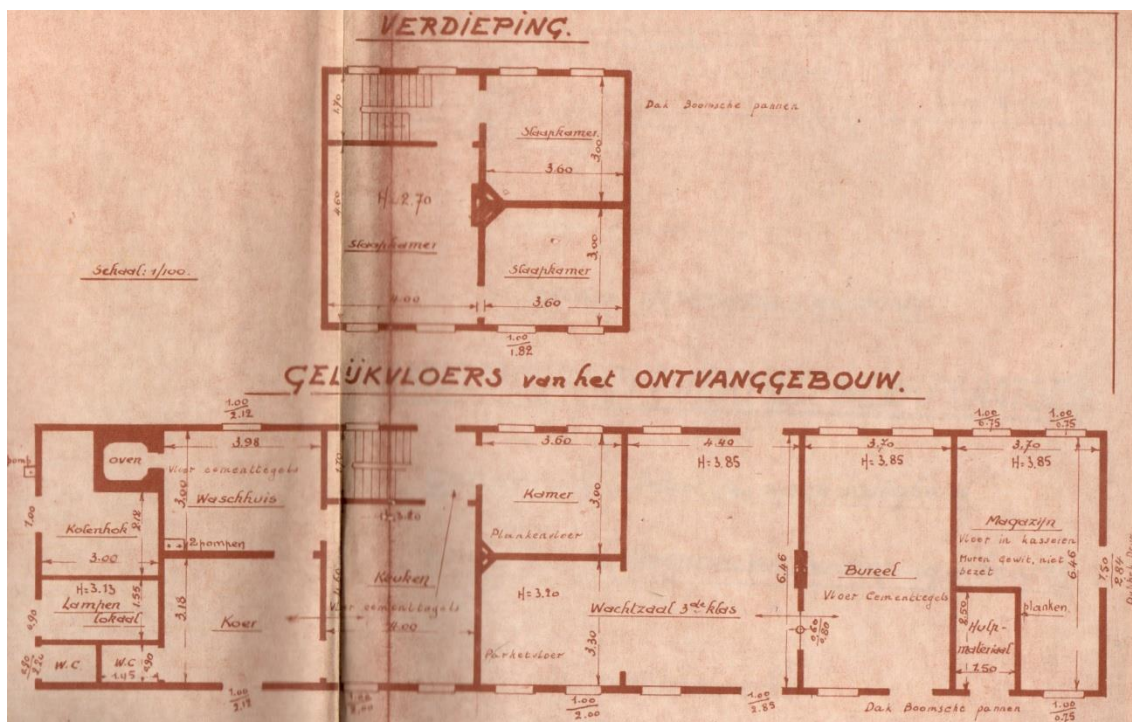
Stationsnaamstempel van **LOMMEL**

Overpelt – Werkplaatsen

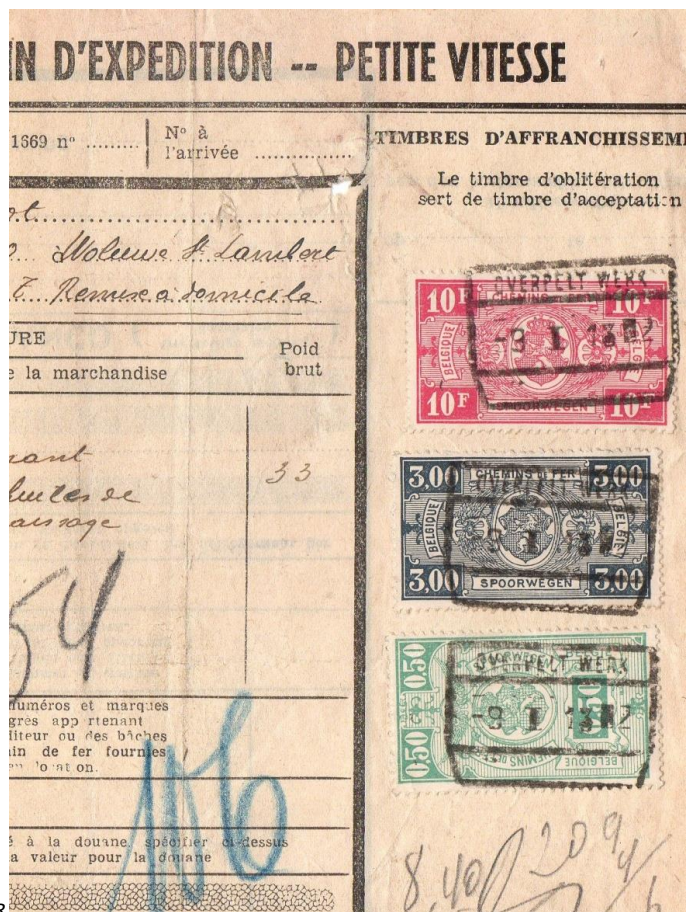
We laten Lommel achterons en komen aan te Overpelt – Werkplaatsen. In januari 1900 kreeg Overpelt – Werkplaatsen een spoorweghalte. Vierjaar later in 1904 werd het stationsgebouw geopend. Het werd beheerd vanuit het station Lommel. Het station is in 1953 tijdens de grote Belgische spoorweganering gesloten. Het stationsgebouw is in 1974 afgebroken.



J.M



Tekening boven is een omgevingsplan van het station Overpelt – Werkplaatsen. De tekening onder is van het ontvangstgebouw van het station Overpelt – Werkplaatsen (de kelder staat niet op de tekening).



Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van Overpelt – Werk(plaatsen) van 9 januari 19(4)2



Spoorwegstempel **Type D** naam, streep, dag, maand (Romeins), uur, balk, jaar (onderste balk gekapt) van Overpelt - Werkplaatsen.

Overpelt - Dorp

Vanuit Overpelt – Werkplaatsen zien we Overpelt – Dorp al liggen. Overpelt - Dorp kreeg in 1911 zijn station, het werd beheerd door station Neerpelt. Dat was 11 jaar na de opening van het station Overpelt – Werkplaatsen. Tussen 1922 en 1937 was het station gesloten. In 1953 bij de grote sanering van de Belgische spoorwegen is dit station gesloten voor reizigersverkeer. Om in 1978 weer te worden heropend als station Overpelt.



J.M

Detail uit de prentbriefkaart met het station van Overpelt.



P.R

Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van Overpelt naar Antwerpen van 5 januari 1951 (15.00 – 16.00 uur). Stempel van het postkantoor van Overpelt

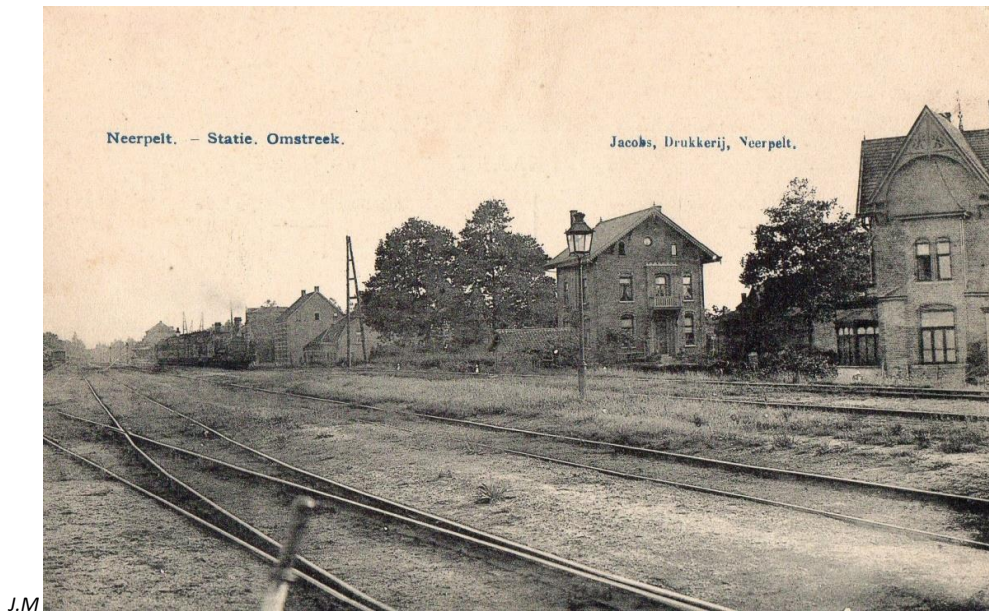


P.R

Spoorwegstempel **Type E** naam, dag, maand (Romeins), jaar en uur. van Overpelt van 18 juni 1953.

Neerpelt

Na Overpelt komen we aan op het station van Neerpelt. Het eerste station kreeg Neerpelt in 1866 dit was bij de opening van de spoorlijn Hasselt – Eindhoven in Nederland. Bij de aanleg van de IJzeren Rijn in 1879 kreeg het een nieuw stationsgebouw. In 1883 werd het stationsgebouw uit 1866 afgebroken en werd het gebouw uit 1879 uitgebreid. In 1901 werd er een verdieping aangebracht als uitbreiding van het woongedeelte van de stationschef. Tevens kreeg het station een perronoverkapping. Het station werd in 1957 gesloten voor reizigers, en in 1978 weer heropend. Dit was goed nieuws voor de inwoners van Weert en omgeving, men kon weer vanuit Neerpelt met de trein naar Antwerpen.



Prentbriefkaart van station Neerpelt en omgeving omstreeks 1900. Op de achtergrond zien we de stoomlocomotief staan voor vertrek naar Weert. De omgeving ziet er wat slordig uit, maar dit was normaal voor die tijd.



Prentbriefkaart van de voorzijde van het station van Neerpelt uit 1926.