



Prentbriefkaart van het station Weert in aanbouw in 1913 – 1914. We zien links het oude laagspoor en midden het hoogspoor in aanbouw. De rails gaat van laag naar hoogspoor. Ter hoogte van het stationsgebouw heeft het spoor al zijn uiteindelijke hoogte bereikt.



Achterzijde van de prentbriefkaart van Weert naar Luik in België van 23 juni 1914.



J.M



J.M

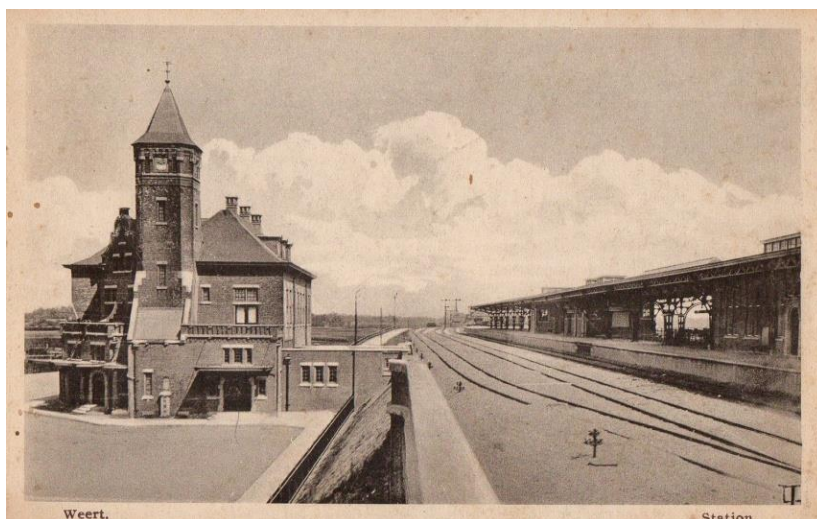
Prentbriefkaart van het station uit 1914. Rechts en links van de dubbele ingang zien we de personeelswoningen.

Prentbriefkaart uit 1917 van het station met op de voorgrond Nederlandse militairen die gelegerd waren in Weert en omstreken tijdens de Eerste Wereldoorlog.



J.M

Prentbriefkaart met de achterzijde van het station. Met de overkapping over de hele lengte van het perron.



J.M

Prentbriefkaart uit 1918 van het station, de spoorlijnen en het overkapte perron. Er is verder nog geen bebouwing.



J.M

Prentbriefkaart van het perron van het station met het voltallige personeel. In het midden van de kaart zien we het hekwerk van de doorkijk op de straat in de spoortunnel.



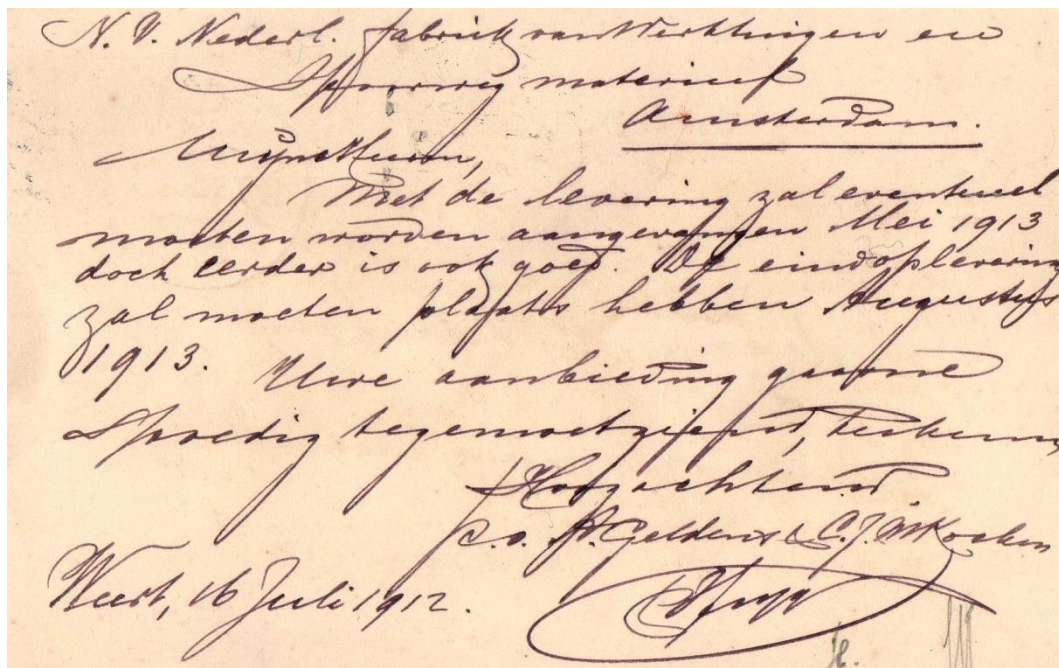
J.M

Prentbriefkaart van de onderdoorgang van het hoogspoor "de spoeër of stasie tunnèl" met op de voorgrond het "stasie – plein". De tramrails buigt voor de tunnel af naar rechts richting oud station aan de Parallelweg.



J.M

Briefkaart van de AANNEMERS v.d. STATIONSWERKEN TE WEERT. De heren Geldens en Kocken. De briefkaart is op 16 juli 1912 in Roermond op de bus gedaan naar Amsterdam.



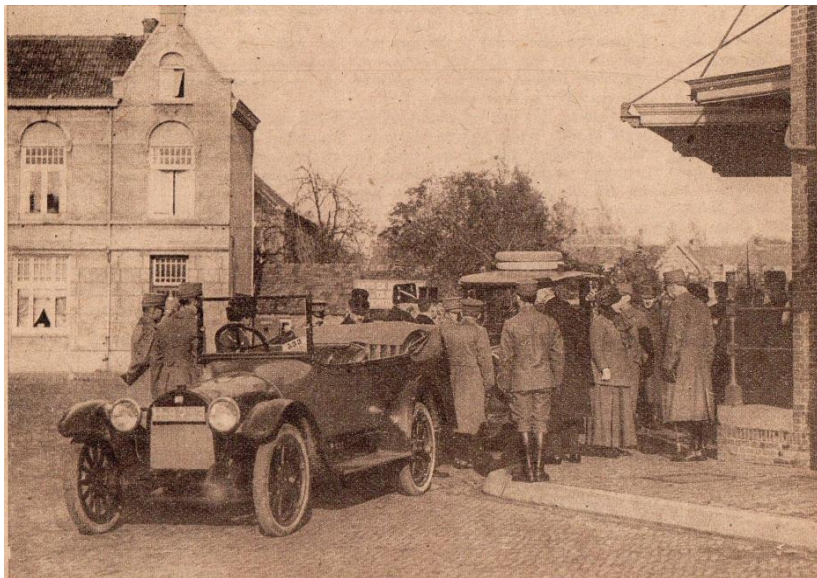
Tekst op de achterzijde van de briefkaart. De N.V Nederlandse fabriek van werktuigen en spoorweg materieel Amsterdam zal vanaf mei 1913 moeten gaan leveren maar eerder is ook goed. De eindoplevering moet plaats vinden in augustus 1913.



Brief met briefhoofd van de firma die in Weert de ijzeren overkapping heeft geleverd en gebouwd. De N.V. Hilversumsche IJzergieterij en Machinefabriek voorh. ENSINCK & Co. – HILVERSUM.

Tijdens de feestelijke opening van de spoorlijn Eindhoven – Weert op 30 oktober 1913 werd niet alleen in Weert feest gevierd. Ook in de plaatsen Eindhoven, Geldrop, Heeze – Leende, Sterksel en Maarheeze werd feest gevierd. In Eindhoven kwamen de genodigde samen om de opening te vieren en samen per stoomtrein het traject Eindhoven – Weert afteleggen, waarbij in alle tussen liggende stations werd halt gehouden voor een drankje en speeches van de lokale autoriteiten en minister Lely. De lokale fanfares en harmonieën zorgden voor de muzikale omlijsting. Na de officiële opening kon de lokale bevolking de stations bezichtigen.

Het eerste Koninklijke bezoek per trein aan Weert was van Prins Hendrik die op 30 september 1914 een bezoek bracht aan het Weerter rode kruis, in oktober en november 1918 is hij per trein de Franse vluchtelingen komen bezoeken die in Weert in diverse kloosters en het St. Jansgasthuis waren ondergebracht. Op 1 november 1918 arriveert Koningin Wilhelmina per trein in Weert om de Franse vluchtelingen te bezoeken.



J.M

H. M. DE KONINGIN BIJ DE VLUCHTELINGEN.
H. M. De Koningin bracht een tweedaagsch bezoek aan de vluchtelingen. Daartoe bezocht H. M. Zeeuwisch
Vlaanderen, Noord Brabant en Limburg. Te Weert maakten we o. a. deze foto.

Op de foto zien we de ingang van het station met de aankomst van de Koningin.

STAATS-DE SNELSTE SPOOR. VERBINDING DOOR NEDERLAND

Naar en van het Noorden (Groningen en Friesland) via Utrecht-Zwolle. Snelreinen met restauratie.

Naar en van het Zuiden (Limburg) via Eindhoven-Weert.

VLISSINGER POST ROUTE

NEDERLAND-ENGELAND

EENIGE NUTTIGE WENKEN VOOR DE REIZIGERS.

Zorg eenigen tijd vóór het vertrek van den trein aan het station te zijn, want anders loopt gij gevaar niet tijdig in het berit van uw plaatsbewijs te zijn. Let goed op, dat het plaatsbewijs, dat gij ontvangt, geldig is naar het station waartoe, over den reisweg waarover en in de klasse waarin gij wenst te reizen; of dat het vakje van het kilometerboekje of de coupon van de kilometerkaart, waarvan gij gebruik maakt, zijn afgestempeld en daarin de juiste reisweg is ingevuld. Let op, dat gij met een plaatsbewijs voor huurverkeer niet plaats neemt in een trein, die niet voor huurverkeer is aangegeven. Zie toe, dat U na afloop van de reis niet het terugreis-gedeelte van uwe retourkaart wordt afgenomen; dat niet de tweede coupon van uwe kilometerkaart wordt behouden en u instede daarvan de eerste wordt teruggegeven; dat niet meer coupons uit uw tentrein-boekje voor huurverkeer of uit uw kilometerboekje voor vaste reizen worden gescheurd dan gij gebruikt hebt; dat, in één woord, bij de uitgangscontrole niet te veel of onjuiste plaatsbewijzen worden ingetrokken. Vraag uw kilometerboekje tenminste eenige uren vóór uw vertrek aan, anders zijt gij niet zeker, het tijdig te ontvangen, en lever het weder in binnen één maand na afloop van den geldigheidsduur, anders hebt gij geen aanspraak op de waarborgsom en worden de kilometers evenmin in een ander boekje overgeschreven. Vraag uwe abonnementskaart ten minste acht dagen vóór aan, anders loopt gij gevaar, dat zij niet tijdig in uw berit is en dat gij voor uwe reizen plaatsbewijzen moet koopen, waarvan u de prijs niet wordt vergoed; vergeet ook nimmer uwe abonnementskaart op reis mede te nemen, want van de plaatsbewijzen, die gij om deze reden moet nemen, wordt u evenmin de prijs terugbetaald; en vergeet vooral niet uwe abonnementskaart in te leveren op den laatste dag van den geldigheidsduur, want anders is de waarborgsom verbruikt.

Zorg eenigen tijd vóór het vertrek van den trein met uw in te schrijven bagage aan het station te zijn, want anders loopt gij, vooral met het oog op het groote aantal rijwiel, dat als bagage wordt aangehouden, gevaar, dat zij niet tijdig wordt bevracht, terwijl daarenboven krachtens de wettelijke bepalingen vervoer van bagage, niet ten minste tien minuten vóór het vertrek van den trein aangehouden, mag geweigerd worden; overnag u erom, of op uw bagagebewijs het aantal stuks bagage, het station waartoe en de reisweg, waarover gij wenst te reizen, juist zijn ingevuld. Werk vooral krachtig mede, om de inschrijving en het vervoer van rijwiel als bagage zooveel mogelijk te vergemakkelijken en te vereenvoudigen, dit is ook en voornamelijk in uw belang, want het aantal te vervoeren rijwielen is vaak zoo groot, dat daardoor wel eens vertraging kan ontstaan en dat ook niet altijd geheel vermeden kan worden, dat rijwiel achterlaten; koop daarom vóór uwe rijwielkaart, en wel liefst niet aan het bagagekassie, want zij zijn ook verkrijgbaar bij de meeste reisondernemers, bij de particuliere rijwiel-liefhebbers op sommige stations en bij vele winkeliers; en vul ook vóór op de drie deelen van uwe rijwielkaart den naam van uwe bestemming in; aldus kan de inschrijving van uw rijwiel in een oogenblik geschieden. Verzuim ook niet uw rijwiel na aankomst onmiddellijk bij den bagagewagen af te halen.

Neem niet te veel en niet te onangrijke valizen, reismanden e. d. in uwe rijtuigafdeeling mede, want gij moogt krachtens de wettelijke bepalingen slechts kleine dragbare voorwerpen medenemen, die in de zotten kunnen worden geplaatst zonder andere reizigers hinderlijk te zijn, en gij hebt recht op niet meer ruimte in de zotten, dan zich boven uwe plaats bevindt.

SPOORWEGKAART VAN NEDERLAND

VAN DE
MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN
STAATSSPOORWEGEN

J.M

Voor - en achterzijde van een folder van het Staats Spoor uit 1914 met de nieuwe verbindingen en "eenige nuttige wenken voor de reizigers".



J.M



J.M



Detail van de achterzijde van de folder met de nieuwe spoorlijn van Eindhoven naar Weert, en het Nederlandse gedeelte van de IJzeren Rijn .

Gietijzeren ANWB wegwijzer uit 1927 die in het centrum van Weert stond. Rechts boven staat STATION 1.



KOSTELOOS.

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GOEDKOOPE TREIN
3e klasse

van: Maastricht, Lutterade, Valkenburg, Meerssen, Heerlen, Nuth, Geleen, Sittard, Roermond, Weert, Venlo, Blerick, Helmond en Eindhoven (Helmond en Eindhoven alleen op 12 Mei, 9 Juni en 7 Juli)

naar AMSTERDAM en terug
INGAANDE WOENSDAG 12 MEI 1937
tot nader order om de vier weken

DIENTSTREGELING:

		Prijzen voor heen en terug:	
a 6.16	V Maastricht A	23.49 g	f 3.00
b 6.14	" Lutterade "	23.62 k	" 3.00
c 5.49	" Valkenburg "	0.14 i	" 3.00
d 6.07	" Meerssen "	0.04 i	" 3.00
e 6.07	" Heerlen "	0.04 h	" 3.00
f 6.17	" Nuth "	23.61 h	" 3.00
g 6.29	" Geleen "	23.37 h	" 3.00
h 6.39	" Sittard "	23.26 g	" 3.00
i 7.01	" Roermond "	23.09 g	" 2.75
j 7.24	" Weert "	22.41 g	" 2.55
k 6.55	" Venlo "	23.21 f	" 2.75
l 7.01	" Blerick "	23.15 f	" 2.75
m 7.53	" Helmond } Alleen op	22.31 f	" 2.35
n 8.13	" Eindhoven } 12/5, 9/6 en 7/7	21.50	" 2.25
o 10.06	A Amsterdam C.S. V	19.56	

a Trein 82 overstappen te Eindhoven (A 7.47).
b Trein 1718/82 overstappen te Sittard en te Eindhoven (A 7.47).
c Trein 1761/82 overstappen te Maastricht en te Eindhoven (A 7.47).
d Trein 3702/82 overstappen te Sittard en te Eindhoven (A 7.47).
e Trein 1252 overstappen te Eindhoven (A 7.45).
f Trein 1263 overstappen te Eindhoven (V 22.18).
g Trein 93 overstappen te Eindhoven (V 22.17).
h Trein 93/3745 overstappen te Eindhoven (V 22.17) en te Sittard (V 23.31).
i Trein 93/3698 overstappen te Eindhoven (V 22.17) en te Maastricht (V 23.58).
k Trein 93/1759 overstappen te Eindhoven (V 22.17) en te Sittard (V 23.46).

Kinderen (4 t/m 9 jaar) behorende bij de reizigers van den goedkoopsten trein mogen desgewenscht met ééndaagsche retourkaarten halven prijs met deze treinen reizen.

De verkoop der plaatskaarten, tot een beperkt aantal, vangt steeds aan zes dagen vóór den dag waarop de trein loopt en eindigt daags te voren ten 15 uur of zodra het vastgestelde aantal is uitgegeven. Zij worden verkocht door bovengenoemde stations en te Eindhoven door het reisbureau Willemstraat 13 en door VAN TRIGT, Pr. Hendrikstraat 37, te Helmond door ENDERS Jr., Steenweg 19a en te Venlo door sigarenmagazijn Derckx, Vleeschstraat 32 en zijn op geen andere dan de genoemde treinen geldig.

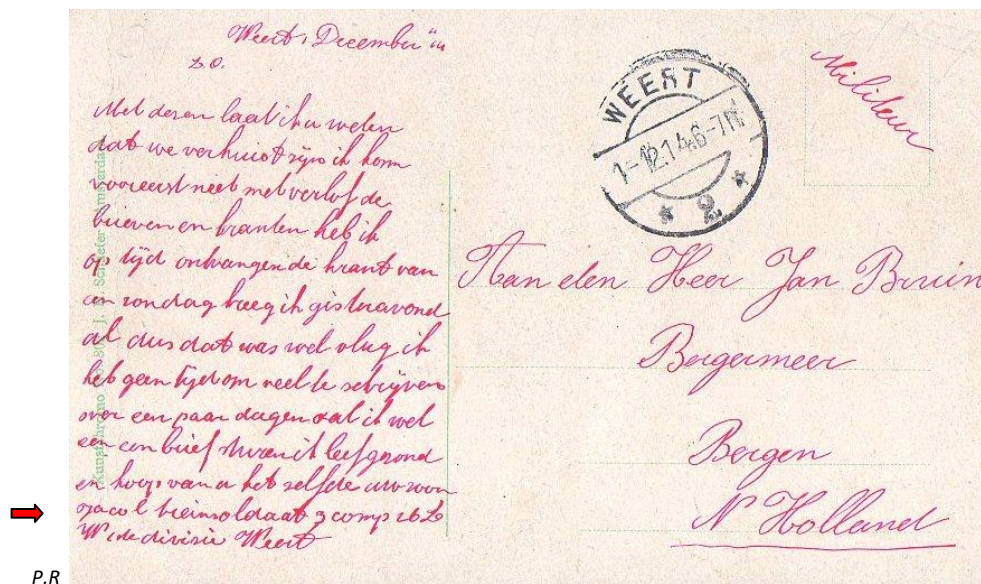
Met dezen goedkoopsten trein kunnen op vertoon van het goedkoopste treinkaartje rijwielen worden vervoerd met gewone rijwielkaarten ad f 0.65 (bundels 10 stuks f 6.25).

Ep. 3 B. — 21-4-37. — 25.000.

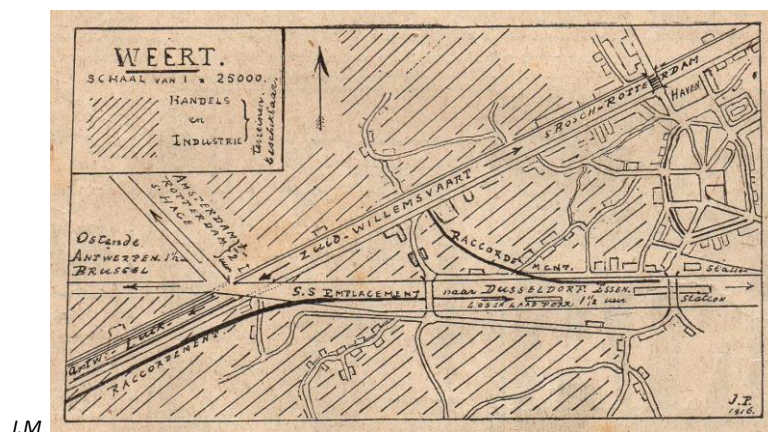
J.M

NS folder (kosteloos) met de dienstregeling voor goedkoop reizen 3^e klasse naar Amsterdam en terug ingaande 12 mei 1932.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog is er veel geschreven over en weer. Het waren dan ook drukke tijden voor de postbeambten van het postkantoor van Weert.



Prentbriefkaart van militair Jacob Bruin uit Weert van 1 december 1914 naar zijn vader Jan Bruin te Bergen (NH). Als afzender schrijft hij uw zoon Jacob TREINSOLDAAT 3^e comp. Weert. Was Jacob gelegerd op het station of aan een van de spoorlijnen in Weert of de regio ?



Situatie schets van het emplacement en omgeving van het station van Weert uit 1916 tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Als men als reiziger eind 19^e of begin 20^e eeuw via de spoorlijn Antwerpen – Gladbach of via de spoorlijn Eindhoven – Weert het station van Weert binnen reed werd men welkom geheten door de in Nederland en België wereldberoemde stationsrestauranthoudster van het station van Weert mevrouw Maria Hubertina Hendrix of zoals wij in Weert zeggen ANTJE van de stasie. Deze ondernemende spoorvrouw verkocht in haar “Buffet de Weert” en al lopen over het perron langs de aankomende en vertrekkende treinen, koffie en de wereldberoemde Weerter Vlaaitjes. Deze vlaaitjes waren een kleine uitgave ± 8 cm van de standaard Weerter vlaaien van ± 35 cm groot. Ze was zelfs zo beroemd dat de voordrachtskunstenaar Henri ’t Sas in 1936 een lofrede over haar heeft geschreven. Na Antje van de stasie zijn er nog diverse uitbaters geweest van de stationsrestaurant. Maar niemand kon de populariteit van Antje evenaren. Eind 1989 kreeg Antje haar eigen standbeeld op het Stationsplein – waar anders tegenover het Weerter station. Een jaar eerder had de Weerter liedjesschrijver Pierre Dentener op muziek van E. Hekers een lied geschreven met de titel Antje van de Stasie



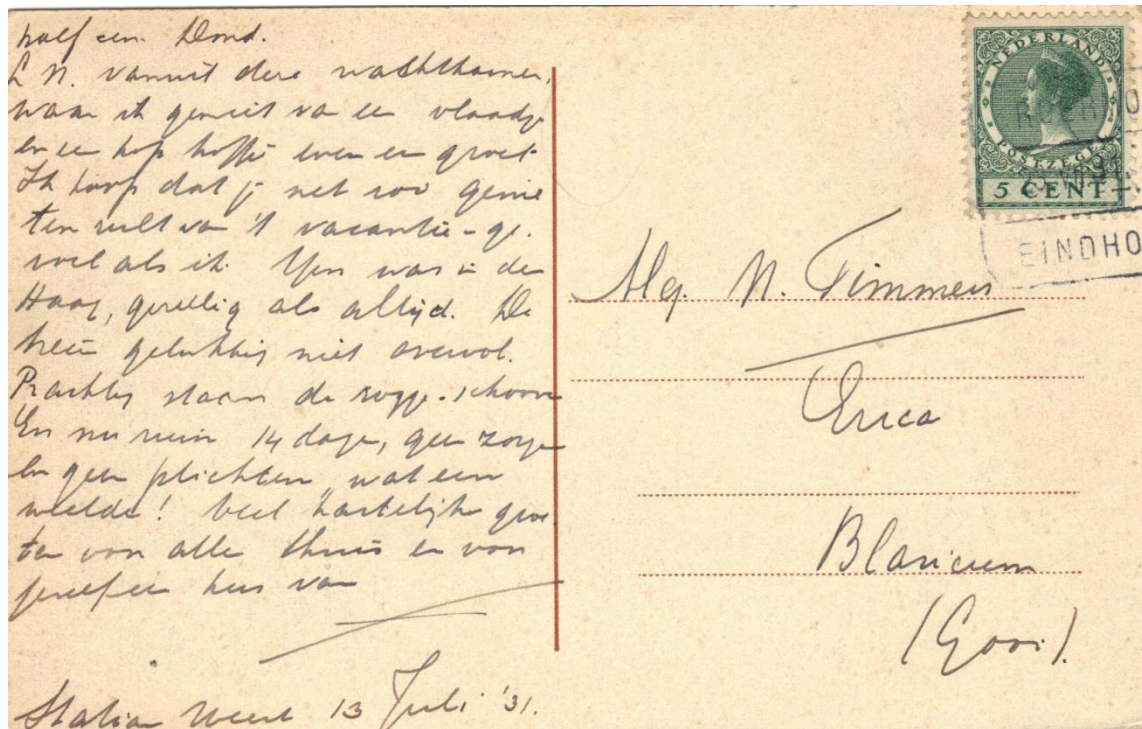
J.M

Afbeelding uit een maandblad van Antje van de stasie uit 1926. Antje trad in dienst op 1 januari 1897 als buffetmedewerkster bij de eerste uitbaatster van het restaurant mevrouw Edmondts. Antje nam begin 1911 het restaurant bij het overlijden van mevrouw Edmondts over.



J.M

Prentbriefkaart, restauratie van de welbekende Antje's vlatje's te Weert. De kaart is zeer waarschijnlijk gekocht bij Antje in het restaurant. Antje was de eerste restauratiehoudster van het nieuwe station in 1914.



Achterzijde met de tekst: L. N. Vanuit deze wachtkamer waar ik geniet van een vlaadje en een kop koffie even een groet. Ik hoop dat je net zoo genieten zult van 't vakantie - gevoel als ik. Enz. Station Weert 13 Juli '31. Tarief: 5 cent. Briefkaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 april 1930.



J.M

Prentbriefkaart van de langstraat met aan de linkerzijde de bakkerij en lunchroom van Geenen hij maakte reclame met de Weerter Antje's vlaajtjes.



Het reclamebord van de bakkerij en lunchroom van Geenen ANTJE'S VLAATJES. Bakker Geenen dacht te kunnen profiteren van de bekendheid van Antje.

Jaren later kon men ook koffie kopen in de treinen, maar helaas geen Weerter Vlaatjes. Hieronder het bonnetje voor een koffie. Let op de prijs.



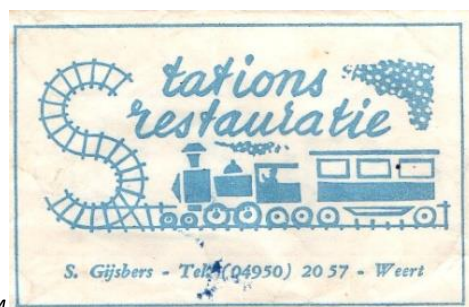
J.M



Uiteraard had ook de stationsrestaurant van Weert zijn eigen suikerzakjes met reclame, wat in de jaren 1950 – 1970 vanzelfsprekend was.



J.M



J.M



J.M

19B **Weert—Hamont** (alléén 2,3 kl.).

Roermond14 B V	—	8 28	10 28	12 28	14 28	16 28	18 28	20 28
	2042	3345	2050	3359	2060	2064	2068	2072
Weert V	5 58	8 52	11 04	14 04	15 03	17 10	18 52	21 03
Budel A	6 09	9 03	11 15	14 15	15 14	17 21	19 03	21 14
Budel V	6 19	9 13	11 25	14 30	—	17 38	—	—
Hamont A	6 24	9 18	11 30	14 35	—	17 43	—	—
Antwerpen Centraal A	9 31	11 20	13 51	17 35	—	21 07	—	—

76

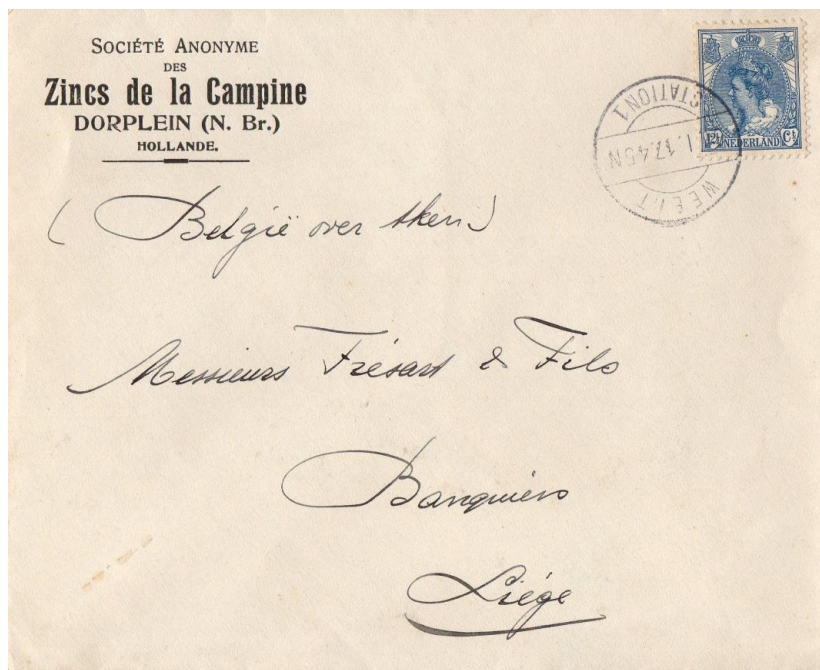
19A **Hamont—Weert** (alléén 2,3 kl.).

Antwerpen Centraal V	—	—	9 43	—	—	13 05	—	—	—
	2043	3306	2051	3348	2061	2065	2069	2073	2075
Hamont V	6 50	7 35	12 05	12 50	—	17 55	—	—	—
Budel A	6 55	7 40	12 10	12 55	—	18 00	—	—	—
Budel V	7 11	8 02	12 29	13 14	15 22	18 19	19 31	w21 22	x21 32
Weert A	7 22	8 13	12 40	13 25	15 33	18 30	19 42	w21 33	x21 43
Roermond14 A A	8 18	10 18	—	14 18	16 18	—	20 18	—	22 18

a Des Zaterdags 14 15. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.
 x Alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen.

75

In de dienstregeling ingaande 15 mei 1949 zien we de lijn Weert – Hamont en Hamont – Weert (alléén 2^e- 3^e kl.)



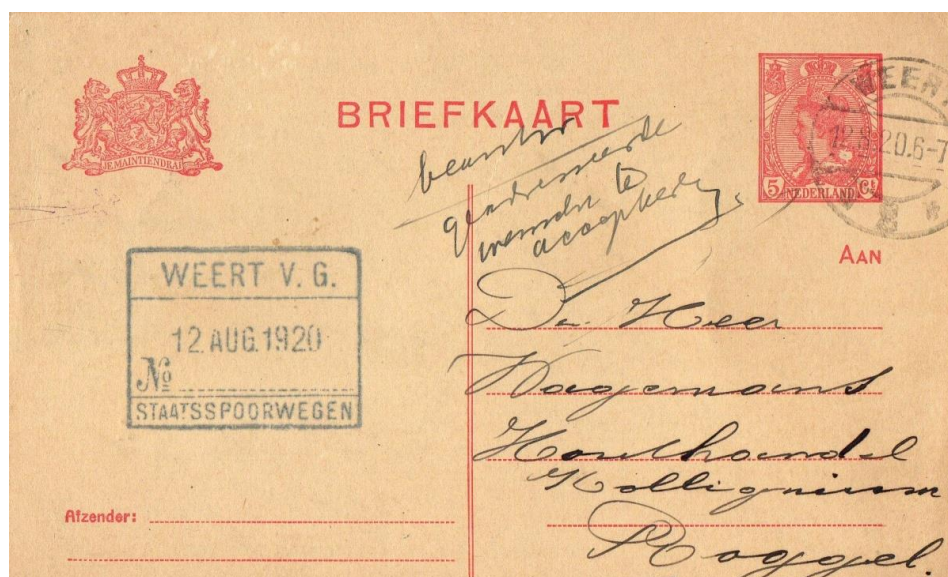
P.R



Brief van Dorplein naar Luik. In Weert in de brievenbus van het station gedeponeerd en daar afgestempeld op 31 januari 1917. Er staan geen censuurstempels op de brief ?.

Tarief: 10 cent. Brief 1^e gewichtsgroep België volgens de tarieflijst van 1 januari 1910. Er is voor deze brief 2½ cent teveel betaald. Tarief: brief buitenland met uitzondering van België was 12½ cent.

Om zijn klanten zo snel mogelijk kennis te geven van de aankomst van goederen op het station of goederenemplacement, is men vanaf 1871 berichten gaan versturen. Dat waren reguliere briefkaarten met op de achterzijde een gedrukte of geschreven tekst. Vanaf 1921 is men bij de NS spoorwegbriefkaarten gaan gebruiken deze waren te herkennen aan de gedrukte teksten op de voor - en achterzijde. Van deze spoorwegbriefkaarten zijn verschillende type uitgegeven.



J.M

Reguliere briefkaart verstuurd vanaf het station van Weert van 12 augustus 1920 naar de heer Wagenmans te Roggel. De combinatie briefkaart met het Staatsspoor bagagestempel van WEERT V.G. 12 AUG. 1920 No----- STAATSSPOORWEGEN in rechthoek, maken van deze briefkaart een bijzonder en zeldzaam poststuk. De briefkaart is op het postkantoor van Weert gestempeld met het typenraderstempel langebalk no. 2 van Weert.

[illegible]

Vrachtbrief van Tricotage fabriek Frans Beeren uit Weert naar Tilburg met een spoorwegzegel van 50 cent.

In 1939 werd het 100 jarig bestaan van de Nederlandse Spoorwegen gevierd. Weert liet zich van zijn goede kant zien en plaatste een ereboog voor de ingang van het station.



J.M

In de jaren 30 en 40 van de 20^e eeuw hadden de spoorwegen nogal eens extra treinverbindingen als service aan de treinreizigers.

KOSTELOOS

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
(N.V. Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen,
N.V. Hollandische IJzeren Spoorweg-Maatschappij te Utrecht)

KERSTMIS 1932

EXTRA TREINVERBINDINGEN

**LEEST DIT AANDACHTIG, HET KAN U TIJD
BESPAREN EN VEEL GEMAK GEVEN**

Voor alle in dit vouwblad genoemde treinen geldt ons

GEZELSCHAPSTARIEF

Bij minstens 10 personen

Prijs per persoon en per kilometer:

Enkele reis:
le kl. 3.75 ct. lle kl. 3.2 ct. lle kl. 2.1 ct.

Heen en terug:
le kl. 6.3 ct. lle kl. 5 ct. lle kl. 3.5 ct.

**VOOR GROOTE GEZELSCHAPPEN WORDEN
DEZE PRIJZEN MET 5-15 % VERMINDERD**

Gezelschapsbiljetten voor een reis heen en terug op
denzelfde dag voor ten minste 25 personen, waar-
mede de terugreis door elken deelnemer afzonderlijk
met een trein naar keuze afgeleid mag worden
tot en met 100 K.M.

le kl. 4.2 ct. lle kl. 3 ct. per persoon en per K.M.
voor elken K.M. meer
le kl. 3 ct. lle kl. 2 ct. per persoon.

**VOOR TEN MINSTE 50 PERSONEN
5 % VERLAGING**

Druck J. v. Boekhoven - Utrecht - Amsterdam. Ep. 3 R. 12-12-32. 68.000

NAAR EN VAN BRABANT EN LIMBURG.

OP ZATERDAG 24 DECEMBER 1932.

Amsterdam—Utrecht—Eindhoven—Sittard—Heerlen.

Amsterdam W.P.	V 13.39
Utrecht C.S.	A 14.11
's Hertogenbosch	A 14.54
Bosel	A 15.07
Eindhoven	A 15.24
Roermond	V 15.34
Weert	A 15.58
Sittard	A 16.21
Heerlen	A 16.45
Heerlen	door
Heerlen	A 17.17

Maastricht—Sittard—Eindhoven—Utrecht—Amsterdam.

Maastricht	V 12.42
Sittard	A 13.09
Roermond	A 13.32
Eindhoven	A 14.15

Wordt trein 86 naar Amsterdam
W.P. (Eindhoven V 14.30, Amster-
dam W.P. A 16.04).

OP MAANDAG 26 DECEMBER 1932.

Heerlen—Sittard—Eindhoven—Utrecht—Amsterdam.

Heerlen	V 18.50
Sittard	A 19.18
Roermond	V 19.20
Weert	A 19.43
Eindhoven	A 20.30
Bosel	V 20.34
Utrecht C.S.	A 20.53
Amsterdam W.P.	A 21.05

Amsterdam—'s Hertogenbosch—Roosendaal—Eindhoven

Amsterdam W.P.	V 19.26
Utrecht C.S.	A 19.57
Culemborg	door
Geldermalsen	A 20.21
Zaltbommel	door
's Hertogenbosch	A 20.42
Tilburg	V 20.50
Brda.	A 21.16
Roosendaal	A 22.01

Arnhem	V 19.36
Nijmegen	A 20.03
Wijchen	A 20.15
Ravenstein	door
Oss	A 20.29
's Hertogenbosch	A 20.46
Bosel	V 20.54
Eindhoven	A 21.06
Eindhoven	A 21.39

DENKT U ER OM

**DAT OP TWEEDEN KERSTDAG
DRIE GOEDKOOPE TREINEN LOOPEN**

EN WEL

van den Helder—Alkmaar naar Amsterdam, den Haag en Rotterdam
van Helmond/Vlissingen—Breda naar Rotterdam en den Haag
van Nijmegen/Terborg/Zutphen—Arnhem—Ede—Utrecht naar den Haag
Pak even een stroobiljet aan een der betr. stations.

NAAR ARNHEM EN NIJMEGEN.

OP ZATERDAG 24 DECEMBER 1932.

Amsterdam—Utrecht—Arnhem—Nijmegen.

Amsterdam W.P.	V 13.55
Utrecht C.S.	A 14.28
Driebergen	A 14.39
Ede	A 15.06
Oosterbeek Hoofd	A 15.21
Arnhem	A 15.28
Nijmegen	A 15.50

J.M

NAAR EN VAN ZEELAND.

OP ZATERDAG 24 DECEMBER 1932.

Amsterdam—Rotterdam—Roosendaal—Vlissingen.

Amsterdam C.S.	V 13.15
Haarlem	A 13.31
Leiden	A 13.53
den Haag	A 14.06
Delft	A 14.14
Schiedam	A 14.24
Rotterdam D.P.	A 14.29
Beurs	A 14.53
Dordrecht	A 15.13
Roosendaal	A 15.17

(Overstappen te Rotterdam D.P.)

Utrecht C.S.	V 13.29
Culemborg	A 13.53
Geldermalsen	A 14.04
Zaltbommel	A 14.18
's Hertogenbosch	A 14.34
Tilburg	A 14.55
Breda	A 15.16
Roosendaal	A 15.38

(Overstappen te Roosendaal)

Roosendaal	V 15.58
Bergen op Zoom	A 16.11
Goes	A 16.44
Middelburg	A 17.02
Vlissingen	A 17.12

Amsterdam—Rotterdam—Roosendaal—Vlissingen.

Amsterdam C.S.	V 14.45
Haarlem	A 15.01
Leiden	A 15.23
den Haag	A 15.36
Delft	A 15.44
Schiedam	A 15.54
Rotterdam D.P.	A 15.59
Lage Zwaluwe	A 16.23
Zevenbergen	A 17.03
Oudenbosch	A 17.13
Roosendaal	A 17.22

(Overstappen te Rotterdam D.P.)

Roosendaal	V 17.28
Bergen op Zoom	A 17.41
Vlake	A 18.08
Goes	A 18.20
Middelburg	A 18.40
Vlissingen	A 18.50

Vlissingen—Roosendaal—Rotterdam—Amsterdam

's Hertogenbosch—Leeuwarden

Vlissingen	V 13.04
Middelburg	A 13.15
Goes	A 13.36
Vlake	A 13.48
Bergen op Zoom	A 14.14
Roosendaal	A 14.28

Roosendaal	V 14.34
Dordrecht	A 15.08
Rotterdam Beurs	A 15.30
D.P.	A 15.45
den Haag	A 16.04
Leiden	A 16.17
Haarlem	A 16.39
Amsterdam C.S.	A 16.56

(Overstappen te Rotterdam D.P.)

Roosendaal	V 14.37
Breda	A 14.57
Tilburg	A 15.19
's Hertogenbosch	A 15.42

Wordt trein No. 225 naar Leeuwarden
(s Hertogenbosch vertrek 16.04,
Leeuwarden aankomst 20.31).

(Overstappen te Roosendaal)

OP MAANDAG 26 DECEMBER 1932.

Vlissingen—Roosendaal—Rotterdam—Amsterdam.

Vlissingen	V 18.42
Middelburg	A 18.52
Goes	A 19.11
Vlake	A 19.23
Bergen op Zoom	A 19.48
Roosendaal	A 20.02
Lage Zwaluwe	V 20.06
Dordrecht	A 20.38
Rotterdam Beurs	A 21.08
D.P.	A 21.15
Schiedam	A 21.34
Delft	A 21.44
den Haag	A 21.52
Leiden	A 22.08
Haarlem	A 22.27
Amsterdam C.S.	A 22.44

NAAR EN VAN BRABANT EN LIMBURG.

OP ZATERDAG 24 DECEMBER 1932.

Amsterdam—Utrecht—Eindhoven—Sittard—Heerlen.

Amsterdam W.P.	V 13.39
Utrecht C.S.	A 14.11
's Hertogenbosch	A 14.54
Bosel	A 15.07
Eindhoven	A 15.24
Roermond	V 15.34
Weert	A 15.58
Sittard	A 16.21
Heerlen	A 16.45
Heerlen	door
Heerlen	A 17.17

Maastricht—Sittard—Eindhoven—Utrecht—Amsterdam.

Maastricht	V 12.42
Sittard	A 13.09
Roermond	A 13.32
Eindhoven	A 14.15

Wordt trein 86 naar Amsterdam
W.P. (Eindhoven V 14.30, Amster-
dam W.P. A 16.04).

OP MAANDAG 26 DECEMBER 1932.

Heerlen—Sittard—Eindhoven—Utrecht—Amsterdam.

Heerlen	V 18.50
Sittard	A 19.18
Roermond	V 19.20
Weert	A 19.43
Eindhoven	A 20.30
Bosel	V 20.34
's Hertogenbosch	A 20.53
Utrecht C.S.	A 21.05
Amsterdam W.P.	A 22.20

Een stroobiljet van Kerstmis 1932 met extra treinverbindingen en gezelschapstarieven.

Na de Tweede Wereldoorlog waren er beperkte dienstregelingen, en moesten de dienstregelingen weleens aangepast worden. Dit werd bekend gemaakt via boekjes en folders. Hieronder enkele voorbeelden.

Nadruk verboden. Prijs: 10 ct.



REISGIDS

DER NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN VOOR ZUID-NEDERLAND

Beperkte dienstregeling ingaande 9 Juli 1945

Drukkerij H. Verstedden & Co. Tilburg—Breda

Verklaring der letters en teekens:

Z. en F. = Alléén op Zon- en Feestdagen.
 Dagel. = Dagelijks (dus ook op Zon- en Feestdagen).
 Werkd. = Alleen op werkdagen.
 Zaterd. = Alléén op Zaterdagen.
 Werkl. tr. = Werkliedentrein met beperkt aantal plaatsen.
 Als Feestdagen zijn te beschouwen: Nieuwjaarsdag, Paasch-Maandag, Hemelvaartsdag, Pinkster-Maandag en 1e en 2e Kerstdag.

J.M

's-Hertogenbosch - Bodel - Eindhoven - Weert - Budel										
	Werkl. tr. 10005 werkd.	1313 dagel.	1243 dagel.	1703 dagel.	1317 dagel.	Werkl. tr. 10009 werkd.	1321 dagel.	1257 dagel.	1707 dagel.	
's-Bosch V	—	8.00	—	9.44	—	14.05	—	17.50	—	19.13
Vught V	—	8.10	—	9.53	—	14.15	—	18.00	—	19.23
Boxtel A	—	8.21	—	10.04	—	14.26	—	18.11	—	19.34
Boxtel V	—	8.24	8.49	10.06	—	14.29	—	18.14	18.43	19.37
Best V	—	7.40a	8.39	9.04	—	14.44	17.33b	18.29	18.58	19.52
Eindhoven A	—	7.56	8.53	9.18	10.29	—	14.58	18.43	19.12	20.06
	1701 dagel.			1703 dagel.	1709 Zaterd.			werkl. tr. 10023 werkd. Zaterd.	1707 dagel.	
Eindhoven V	6.10	—	—	10.40	13.45	—	—	18.50	—	20.16
Geldrop V	6.23	—	—	10.53	13.58	—	—	19.03	—	20.29
Heeze-Leende V	6.31	—	—	11.01	14.06	—	—	19.12	—	20.37
Weert A	6.52	—	—	11.22	14.27	—	—	—	—	20.58
				1713 dagel.	1719 dagel.				1717 dagel.	
Weert V	—	—	—	11.32	15.25	—	—	—	—	21.08
Budel A	—	—	—	11.49	15.41	—	—	—	—	21.25
a) Werkliedentrein 10005 (alléén op werkdagen) stopt te Acht uitsluitend voor instappen van werklieden.										
b) Werkliedentrein 10009 (alléén op werkdagen) stopt te Bata, Acht en Woensel uitsluitend voor in- resp. uitstappen van werklieden.										

Budel - Weert - Eindhoven - Boxtel - 's-Hertogenbosch										
	1312 dagel.	Werkl. tr. 10004 werkd.	1232 dagel.	1702 dagel.	1316 dagel.	1320 dagel.	Werkl. tr. 10006 werkd.	1252 dagel.	1704 dagel.	1718 dagel.
Budel V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weert A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1702 dagel.					1704 dagel.	1708 dagel.
Weert V	—	—	—	7.16	—	—	—	—	16.30	—
Heeze-Leende V	—	—	—	7.37	—	—	—	—	16.51	—
Geldrop V	—	—	—	7.46	—	—	—	—	17.00	—
Eindhoven A	—	—	—	7.58	—	—	—	—	17.12	—
									1704 dagel.	1708 dagel.
Eindhoven V	6.40	7.00a	8.07	8.27	—	12.40	16.28	17.07b	17.40	18.00
Best V	6.56	7.29	8.23	—	—	12.56	16.44	17.23	17.56	—
Boxtel A	7.09	—	8.36	—	—	13.09	16.57	—	18.09	—
Boxtel V	7.12	—	8.54	—	—	13.12	17.00	—	—	—
Vught V	7.25	—	9.07	—	—	13.25	17.13	—	—	—
's-Bosch A	7.33	—	9.15	—	—	13.33	17.21	—	—	—
a) werkliedentrein 10004 (alleen op werkdagen) stopt te Woensel, Acht en Bata uitsluitend voor in- en uitstappen van werklieden.										
b) Werkliedentrein 10006 (alleen op werkdagen) stopt te Acht voor uitstappen van werklieden.										

Reisgids met beperkte dienstregeling Der Nederlandse Spoorwegen voor Zuid - Nederland van 9 juli 1945.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Beperkte Dienstregeling geldende van 15 Augustus 1945 af.

1A Amsterdam-Haarlem-Leiden-den Haag-Rotterdam-Zwijndrecht. 	1B Zwijndrecht-Rotterdam-Haarlem-Amsterdam. 
2A Amsterdam-Haarlem-Overveen. 	2B Overveen-Haarlem-Amsterdam. 
3A Roosendaal-Vlissingen. 	3B Vlissingen-Rosendaal. 
4A Eindhoven-Valkenswaard. 	4B Valkenswaard-Eindhoven. 
5A Sittard-Heerlen. 	5B Heerlen-Sittard. 
6A Breda-Tilburg-Eindhoven-Berlic (Venlo). 	6B Berlic-Eindhoven-Tilburg-Breda-Rosendaal. 
7A Utrecht-'s-Hertogenbosch-Boxtel-Eindhoven-Weert. 	7B Weert-Eindhoven-Boxtel-'s-Hertogenbosch-Utrecht. 
8A Rotterdam-Pijnacker. 	8B Pijnacker-Rotterdam. 
9A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	9B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 
10A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	10B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 
11A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	11B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 
12A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	12B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 
13A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	13B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 
14A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	14B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 
15A Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland. 	15B Hoek van Holland-Vlaardingen-Rotterdam. 

J.M

858	—	1312	1702	1316	1238	10118	1320	1704	
904	—	—	—	—	—	—	—	—	
910	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eindhoven	V	640	807	827	1308	1350	1439	1628	1740
Best	A	656	823	—	1324	—	—	1644	1786
Boxtel	A	709	836	851	1337	1414	1508	1657	1809
Boxtel	V	839	—	—	—	1419	—	—	1811
Oisterwijk	A	853	—	—	—	1433	—	—	1825
Tilburg	A	905	—	—	—	1445	—	—	1837
Tilburg	V	910	—	—	—	—	—	—	1843
Gilze-Rijen	A	927	—	—	—	—	—	—	1900
Breda	A	941	—	—	—	—	—	—	1914
Breda	V	946	—	—	—	—	—	—	1919
Erten-Leur	A	—	—	—	—	—	—	—	—
Roosendaal	A	1013	—	—	—	—	—	—	1946

n Allée des Zaterdag.
 * Reputeringstrein zie onder: Verklaring der letters en teekens.

19A Budel—Weert.

	1716	1714	1718		
Budel	V	1057	1432	2135	—
Weert	A	1113	1446	2151	—

19B Weert—Budel.

	1715	1719	1717		
Weert	V	1030	1357	2108	—
Budel	A	1047	1414	2125	—

Roermond	A	2812	11044	21332	—	2005	—	—	—
Weert—Eindhoven—Boxtel—'s Hertogenbosch—Utrecht									
			1702	1316					
Weert	V	—	716	1150	—	—	—	—	16
Heeze-Leende	A	—	737	1211	—	—	—	—	16
Geldrop	A	—	746	1221	—	—	—	—	17
Eindhoven	A	—	758	1232	—	—	—	—	17
Eindhoven	V	3150	1312	808	1232	1702	1238	816	10118
Best	V	840	807	827	1308	1350	1439	1628	1740
Boxtel	A	856	823	—	1324	—	—	1644	1786
Boxtel	V	709	836	851	1337	1414	1508	1657	1809
Vught	V	712	864	1340	—	—	1510	1700	—
's Hertogenbosch	A	725	907	1353	—	—	1713	—	—
	A	733	915	1401	—	—	1529	1721	—
's Hertogenbosch	V	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaltbommel	V	—	—	—	—	—	—	—	—
Geldersken	V	—	—	—	—	—	—	—	—
Geldersken	A	736	825	—	—	—	—	—	—
Culemborg	V	754	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht C.S.	A	822	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht C.S.	V	1310	808	—	—	—	—	—	—
Utrecht C.S.	V	1040	71251	—	—	—	—	—	—
Amsterdam Anstaltion	A	1144	1342	—	—	—	—	—	—
Amsterdam M.P.	A	1157	—	—	—	—	—	—	—
Amsterdam C.S.	A	1200	1355	—	—	—	—	—	—
Utrecht C.S.	V	304	310	—	—	—	—	—	—
Rotterdam Maas.	A	1001	1419	—	—	—	—	—	—
den Haag S.S.	A	1026	1443	—	—	—	—	—	—

* Reputeringstrein zie onder: Verklaring der letters en teekens.
 * Over Kesteren—Nijmegen—'s Hertogenbosch zie tabel 22A/15B.

n—Kesteren—Nijmegen.

430	600	2836	21250	21547	—	—	—	—	—
803	10117	807	815	3167	—	—	—	—	—
512	647	71026	71453	71758	—	—	—	—	—
534	711	11048	15116	18225	—	—	—	—	—
	729	—	—	11640	—	—	—	—	—
	732	—	—	1843	—	—	—	—	—
	747	—	—	1850	—	—	—	—	—
	756	—	—	1907	—	—	—	—	—
625	828	21141	21610	21935	—	—	—	—	—

21A Maastricht—Visé.

	1703	1733			
Maastricht	V	2533	21713	—	—
Gronsveld	A	542	1722	—	—
Eijden	A	550	1730	—	—
Eijden	V	600	1741	—	—
Visé	A	2605	1746	—	—

21B Visé—Maastricht.

	1704	1734			
Visé	V	7714	71807	—	—
Eijden	A	750	1813	—	—
Eijden	V	730	1840	—	—
Gronsveld	A	738	1846	—	—
Maastricht	A	2747	1857	—	—

Zie voor „Verklaring der letters en
 „Algemeen Voorbehoud“, „Opmerkingen
 en „Spoorwegkaart“ Blad

Blerick—Venlo—Roermond.

Folder met de beperkte dienstregeling van 15 augustus 1945.

Vanaf 1 april 1924 is het mogelijk om op de Nederlandse stations expresse stukken der posterijen, te versturen door bemiddeling van de Nederlandse Spoorwegen. De bezorging aan de geadresseerde geschiedt dus steeds door de Nederlandse Posterijen.

In het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie van 1924 lezen we het volgende: (schrijfwijze uit 1924)

Met ingang van 1 april 1924, kunnen, uitsluitend in binnenlandsch verkeer, per expresse te bestellen stukken waarvan geen aanteekening verlangd wordt, door het publiek aan de bagagebureaux der stations ter verzending worden afgegeven, ter verzending met een bepaalde trein. Aan den postdienst is voor deze zending het gewone port – en expresserecht verschuldigd. Alleen indien het port en tenminste een bedrag van 40 cent wegens expresserecht in frankeerzegels op de stukken is voldaan, wordt aan het verlangen tot expressebestelling gevolg gegeven. De beoordeling der frankeering blijft buiten onze bemoeiing. Voor elke aldus ter verzending aangeboden expresse briefpostzending is een bedrag van 10 cent te heffen, waarvoor een verantwoordingszegel van die waarde aan de achterzijde op het stuk te plakken en een inschrijving in het vertrekboek (model CC 216) te bewerkstellingen is. De aannemende ambtenaar zorgt bovendien, dat de op het stuk gehechte frankeerzegels door middel van den expeditiestempel worden afgestempeld.

Deze bezorging aan den geadresseerde geschiedt dus steeds door de zorg van de post.

Onder briefpostzendingen zijn te verstaan: brieven, briefkaarten, gedrukte stukken, nieuwsbladen en monsters.



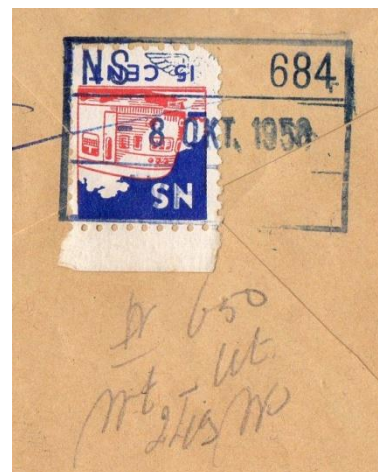
P.R

Brief van de Weerter firma Frencken van 25 februari 1938. Per spoorexpres. De brief is op het station aangeboden om met de eerst volgende trein mee te gaan naar de plaats van bestemming. Waarna hij door de post in die plaats dezelfde dag is bezorgd. De spoorwegzegel is TEGEN de voorschriften op de voorzijde aangebracht. Het inschrijfnummer is 654. Staatsspoor bagagestempel: SS 25 FEB 38 WEERT (drie regels) in rechthoek.



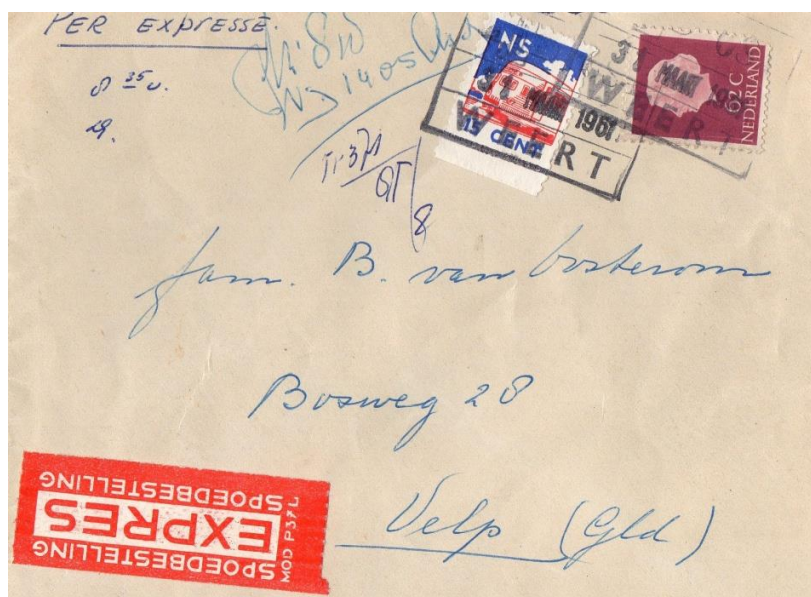
Detail van het Staatsspoor bagagestempel SS 25 FEB 38 WEERT in rechthoek.

In de loop van de jaren zijn de bedragen die voor de extra dienst van de Spoorwegen moesten worden betaald geleidelijk verhoogd. De waarde van de sinds 1946 tot 1979 uitgegeven treinbriefzegels zijn 5 - 15 – 25 – 35 - 45 en 55 cent.



P.R

Brief van Weert naar Amsterdam van 8 oktober 1956. Per spoorexpres. Tarief van de brief was 10 cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1955 brief 1^e gewichtsgroep interlokaal. Aan de NS moest 15 cent betaald worden. Treinzegel volgens de voorschriften op de achterzijde aangebracht. Stempel: NS 684 - 8 OKT. 1956 WEERT. In rechthoek Boekingsnummer 650.

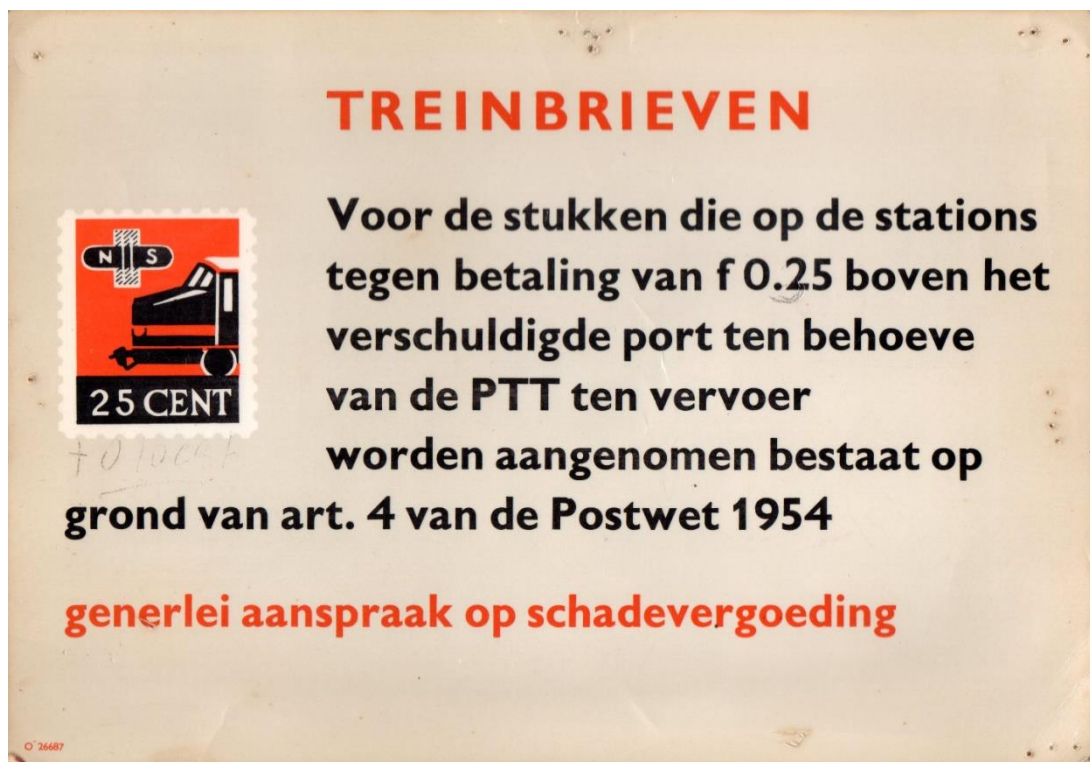


P.R

Expresbrief van Weert naar Velp van 31 maart 1961 per spoorexpres verstuurd. Tarief: 62 cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1960 expresbrief 1^e gewichtsgroep binnenland. Brief 12 cent. Expresrecht 50 cent. Voor de expresdienst van de Spoorwegen moest 15 cent betaald worden. De spoorzegel is tegen de voorschriften op de voorzijde aangebracht. Stempel: NS 684 31 MAART 1961 WEERT (drie balken) in rechthoek



Expresbrief en spoorexpres van N.V. Meelfabriek Weert van 17 november 1967 naar Rotterdam.
 Tarief: fl. 1,40. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1967 expresbrief 2^e gewichtsgroep interlokaal. Brief 2^e gewichtsgroep 40 cent. Expresrecht 100 cent. Aan de NS was men 45 cent verschuldigd. De spoorzegels zijn tegen de voorschriften op de voorzijde aangebracht. Stempel: NS 684 17. NOV. 1967 WEERT (drie balken) in rechthoek.



Omdat er klachten bij de NS binnen kwamen over schade aan de aangeboden stukken is men op de stations in Nederland in 1954 de hierboven getoonde affiche gaan ophangen en uitdelen aan de bedrijven die van hun diensten gebruik maakten.

Nog een voorbeeld van het gebruik van het NS stempel van Weert.

VRACHTBRIEF VOOR VRACHTGOED
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN — UTRECHT

ZORGVULDIG BEWAREN!
Bij reclame over te leggen!

CS 957015

AAN: **Fa. J. Reemers.**

Straat en huisnummer

to **Weert.**

Belang bij de aflevering f. Verzekerd bedrag Eur. Verz. Mij. f.

Frankeringsvoorschrift **Niet franco**

Station restant of vorder middel van vervoer

Station van bestemming **raac. Station Weert**

Adres of merken en nummers	Aantal	Verpakking	Inhoud of soort	Bruto gewicht in kg	Nadere bijzonderheden
NS. 62269	1	wagon	oud ijzer	21.010	na aankomst bellen tel. 04950-2307

Totaal: **21.010**

Aantekeningen NS bij aankomst

440/92/5

Afzender (naam en volledig adres) **Koninklijke Demka Staalfabrieken N.V., Havenweg Utrecht.**

Handtekening: **[Handtekening]** Datum **Utrecht 29-4-1964**

Postaal code (in letters) **UTRECHT CS**

Postaal code (in cijfers) **28 APR 64**

Postaal code (in cijfers) **621**

Gew. t **109**

Km **109**

Berekend gewicht (Bij stukgoed ook: datumstempel en aankomst) **21100.**

Tarief **840.**

Vrachtprijs **180.80**

Verschuiddigde prijs

Voorschot

Versch. by aankomst

Kontrole by aankomst

Totaal verschuldigd **180.05**

FRANCO

ONGEFRANKEERD

177.25

90.

180.80

180.05

28 APR 64

621

2-6

996

109

21100.

840.

180.80

180.05

J.M

Voorzijde van een vrachtbrief van de Demka Staalfabrieken uit Utrecht naar de fa. Reemers in Weert, voor een wagon met oud ijzer bruto gewicht 21. 010 kg.

Iedere verzender wordt individueel behandeld.

Laat ons eens uitrekenen wat voor U het voordeligst is

De handelsagenten van de NS geven U alle inlichtingen. Hun adressen vindt U in de Dienstregeeling.

Plaats voor VERZEKERINGSZEGEL(S) van de N.V. Europeesche Goederen- en Reisbagage-Verzekering Mij

Zegels te koop aan de goederenkantoren

Datumstempel aankomststation

684

30 APR 1964

WEERT

Datumstempel vertrekstation

621

28 APR. 1964

UTRECHT C.S. V.G.

J.M

Achterzijde van een vrachtbrief met het NS vertrekstempel van Utrecht van 28 april 1964 en het NS aankomststempel van Weert van 30 april 1964

In 1910 is het blokstempel in gebruik genomen in de posttreinen. De bovenste balk was voor een plaatsnaam de middelste voor datum en treinvolnummer en de onderste voor een plaatsnaam. Blokstempels waar de naam Weert in voor komt zijn: EINDHOVEN - WEERT met de nummers A A1 B B1 C , WEERT - EINDHOVEN I IA II III. en ROERMOND – WEERT I.



P.R

Blokstempel EINDHOVEN 1.II.18. C WEERT



P.R

Blokstempel WEERT 28.X.15. II EINDHOVEN



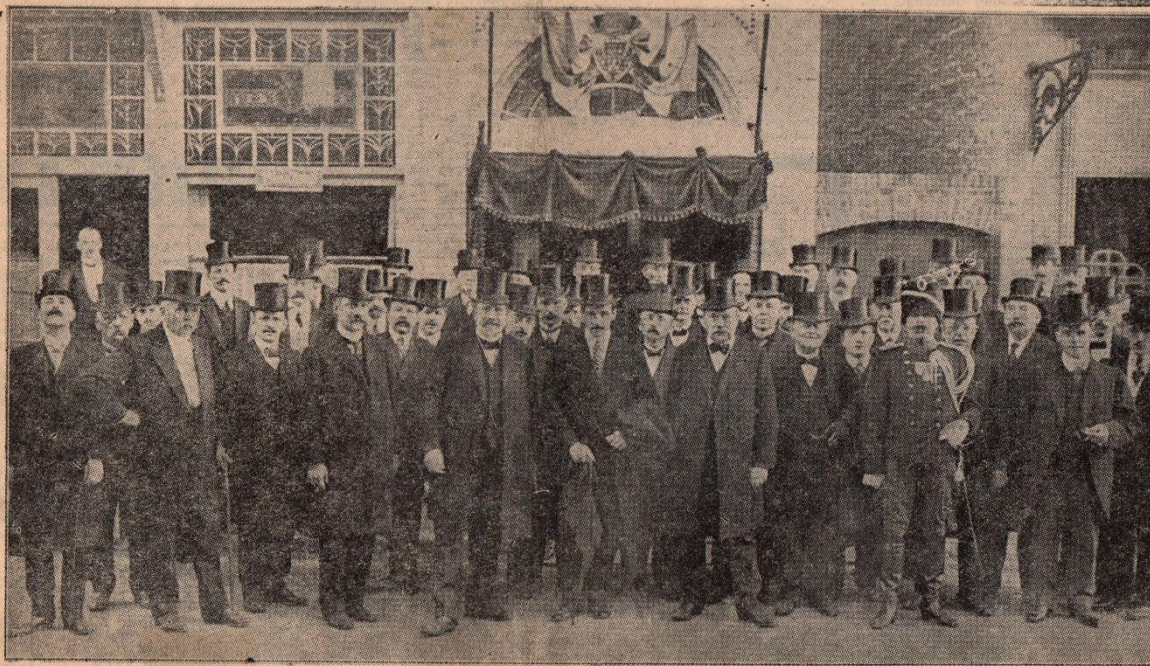
Blokstempel ROERMOND 19.X.36.LH WEERT

De verlossing uit een onzalig isolement.

Veertig jaren Spoorlijn

WEERT - EINDHOVEN

30 October 1913 begon de grote opmars.



In de namiddag van 30 October 1913 ontving het gemeetebestuur van Weert de deelnemers aan de eerste rit op de spoorlijn Eindhoven-Weert, in het concertgebouw, het later postkantoor in de Stationstraat. In het midden (niet paraplu) hun gastheer, Burgemeester Mr. W. F. Kolkman tusschen Minister Lely en Oud-Minister Heyout. Naast Minister Lely burgemeester van Muns van Eindhoven.

Vandaag precies veertig jaar geleden was er feest in Weert, groot feest en er was alle reden toe. Zoals er feest was in Eindhoven en in de dorpen tusschen de toen nog landelijke „Poort van Limburg” en de Lichtstad.

Op die dag, 30 October 1913 vierde Weert de ingebruikname van de spoorlijn Eindhoven-Weert!

Dit betekende het einde van een strijd van vele tientallen jaren en een overwinning voor de bestuurders van stad en streek, die blij hadden gegeven van een vooruitziende blik. Zowel de bestuurders van dat ogenblik als zij, die reeds rond 1860 met hun pogingen begonnen waren, doch het uiteindelijk succes niet meer mochten meemaken.

De opening van het op zichzelf kleine lijntje Eindhoven-Weert, nauwelijks 25 km lang, is inderdaad van grote betekenis geweest en waarlijk niet voor Eindhoven en Weert alleen en men kan zich alleen maar verwonderen, dat deze verbinding niet veel eerder tot stand kwam. Het is immers de logische verbinding van het eigen land, dat alléén maar via een „Holland” was voor ons verzeerd gekeerd was het net zo en we zeggen dit kleine lijntje Weert-Eindhoven. Aan deze, toch wel rare toestand heeft gemaakt. Het is vandaag dan veertig Weerters historie werd opgericht en ogenblik stilt te staan, juist om het uit een isolement, dat dreigde haar te gelijk te maken.

Dat dit zo is hebben de feiten aangetoond. Er zijn zeer zeker nog andere factoren die een rol speelden bij de opmerkelijke uitbouw, die stad en streek kenmerken. Maar wie de jongere geschiedenis van onze stad heeft gevolgd moet wel tot de conclusie komen, dat 13 October 1913 voor haar een uiterst belangrijke dag was, een reden tot groót feest. Dat deze belangrijkheid nu, na precies veertig jaar, niet op een of andere wijze feestelijk herdacht wordt, achten we alleen

maar een tekortkoming; er werd hier voor minder feest gevierd! Mogelijk dat men er over tien jaar anders over denkt.

De voorgeschiedenis.
Het was op 18 Augustus 1858, dus nu bijna een eeuw geleden, dat Eindhovens gemeentesecretaris van Steke, lenborg zijn pen met bijzondere zorg in de inktpot doopte om een ferme handtekening te plaatsen onder een missive aan belanghebbende gemeentebesturen, inhoudende het verzoek

om een request aan de minister van Binnenlandse Zaken te ondersteunen. Het ging in dit geval over het z.g. project-Bredius voor een spoorwegconcessie Rotterdam-Eindhoven-Bilsen, een plan, dat nader gewijzigd was in een rouw over Weert-Roermond.

Helas; deze spoorlijn kwam ten slotte rond 1880 via Eindhoven naar Helmond.

Rond de zeventiger jaren liepen er concessie-aanvragen voor een lijn Eindhoven-Weert-Roermond. Duitse grens en één Antwerpen-Turnhout-Eindhoven. Door de eerste lijn zou Weert reeds toen zijn verbinding met het Noorden gehad hebben, maar de aanvragen kwamen op losse schroeven te staan door de in 1873 gecontracteerde lijn Antwerpen-Gladbach. Aldus kreeg Weert wel z'n verbinding met Roermond en de Sinjorenstad, maar „Holland” bleef moeilijk te bereiken. De Kamer van Koophandel van Eindhoven kwam nog met een adres aan de Tweede Kamer om te bereiken, dat in de lijn Antwerpen-Gladbach een verbinding met Eindhoven — over Weert — tot stand kwam, maar ook hiervoor kreeg men nul op het request.

Het zou twintig jaar duren voordat de belanghebbende gemeentebesturen de kans zagen een nieuwe poging te doen. Het was rond de negentiger jaren dat de gemeenten Eindhoven, Geldrop, Heeze, Maarheeze, mitsgaders (let wel!) Nederweert en Soeren donck opnieuw met een verzoekschrift bij de Tweede Kamer kwamen om nu eindelijk eens een lijntje Weert-Eindhoven toe te staan. Het was de „Zuiderspoorwegmaatschappij” die er ditmaal interesse voor had, maar het mocht niet baten. Het moest nog duren

tot 1905, toen bij een wet van 2 Januari van dat jaar een overeenkomst werd bekrachtigd tusschen de Staat en de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (S.S.) waarbij de Staat zich verbond de lijn Weert-Eindhoven aan te leggen. De S.S. zou de exploitatie van deze lijn op zich nemen tegen een vaste huur van f 1400 per km en per jaar. Het was vooral het Kamerlid **Victor de Stuers**, de afgevaardigde van het Kanton Weert, die voorvechter bleek voor deze lijn; hij mocht dan zijn vasthoudendheid beloofd zien op 13 October 1913 en vanzelfsprekend was ook hij aanwezig op het feest, dat die dag zowel in Weert als in Eindhoven gehouden werd.

Tegelijk met de spoorlijn kregen de betrokken plaatsen ook nieuwe Stationsgebouwen. De bekende spoorweg-architect van Heukelom bezorgde Weert zelfs een voor zijn tijd heel modern station, met een wijs plein.

Dat plein, het lag er aanvankelijk nogal eenzaam en wij, in onze prille jeugd, konden er heerlijk-ongestoord onze spelletjes spelen. Dat was in 1913 en nog even later.

Als U vanavond of morgen, waarde lezer, naar dit plein wandelt heeft het een ander aspect. Het is er niet meer min of meer eenzaam. Het is er druk, zo zelfs, dat het plein herschapen moest worden in een verzameling vluchtheuvels, waarlangs taxis en autobussen af en aan rijden, waar kinderen niet meer spelen, maar waarin de groei van veertig jaren een exponent vindt. Een groei, die zonder twijfel vandaag vóór veertig jaar voorgoed begon.

40 jaar na de opening van de spoorlijn Eindhoven naar Weert.

DE TRAMLIJN VAN WEERT NAAR MAASEIK

Op 10 september 1898 laat de directeur – generaal van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen in België de heer De Burlet de Belgische overheid weten dat de NMVB een tramlijn wil aanleggen van Maaseik naar Molenbeersel. Tijdens de raadsvergadering in oktober 1889 te Stramproy staat de aanleg van de tramlijn Maaseik via Kinrooi naar Molenbeersel in België via Stramproy naar Weert. En een mogelijke verlenging via Geldrop naar Eindhoven op de agenda. De aanleg van deze lijn brengt wel kosten met zich mee voor Stramproy zoals aankopen van gronden, bestrating en grondwerken en bijdragen aan rollend materieel. Maar Stramproy zal de aanleg ondersteunen. Eind 1899 laat de burgemeester van Maaseik middels een schrijven aan zijn collega in Weert weten dat men werk moet gaan maken met het verlengen van de tramlijn van Molenbeersel (grens) via Stramproy naar Weert daar de aanleg vanuit Maaseik spoedig zal starten, en hij wijst er op dat omliggende gemeente in Nederland ook plannen hebben voor een tramlijn. Zo zijn er plannen voor een tramlijn van Bree naar Eindhoven en een tramlijn van Helmond via Asten, Someren en Maarheeze naar Budel station. Men heeft dan een aansluiting op de IJzeren Rijn spoorlijn. Hij doet ook de suggestie om een goed woordje te doen bij de buurt gemeenten in Noord - Brabant om de tramlijn door te trekken naar Maarheeze, Leende, Heeze, Geldrop en Eindhoven. Dit Laatste was ook voor Maaseik van groot belang, men had dan een directe verbinding met Eindhoven. Op 27 december 1899 geven de burgemeesters van Weert en Stramproy aan de N.M.V.B. de opdracht om een kostenraming op te stellen. Na dat deze door de twee gemeentebesturen was bekeken verleende Weert en Stramproy in mei 1900 opdracht aan de N.M.V.B. te Hasselt om voorbereidende werkzaamheden te starten voor de aanleg van de tramlijn Weert – Stramproy tot aan de Belgische grens. Als voorwaarde stelde zij dat aan Belgische zijde gelijktijdig moest worden begonnen met de tramlijn Maaseik – Molenbeersel tot de Nederlandse grens. Het duurde nog tot 1903 voordat er een akkoord werd bereikt. Door dat er nog plannen en tekeningen gemaakt moesten worden en men moest zorgen voor vergunningen en de gemeentebesturen moesten zorgen voor voldoende geld, duurde het tot 1908 voordat men daadwerkelijk met de werkzaamheden kon starten.

Bij de ingebruikname van de tramverbinding kreeg men de mogelijkheid om poststukken voor Maaseik en België mee te geven met de trambeambte die de poststukken in Maaseik op het postkantoor afleverde. Hij kon op de terug reis naar Weert de post voor Weert en Nederland weer meenemen naar Weert en deze op het postkantoor afleveren. Deze mogelijkheid voor het meegeven van de post was mogelijk tot 14 februari 1915 en vanaf augustus 1922 tot het opheffen van de tramlijn op 1 januari 1935. Bij het lichten van de brievenbussen werd rekening gehouden met de vertrektijden van de tram naar Maaseik. De buslichting voor Maaseik was om 15.10 uur (3.10 n.m.) van maandag tot en met zaterdag. Op zon en feestdagen werd er geen post meegegeven met de tram. Heelaas werden er geen extra stempels of opmerkingen geplaatst op de poststukken die met de tram zijn meegegeven. Deze zijn dus niet te herkennen als post die is meegegeven met de tram naar of uit België.

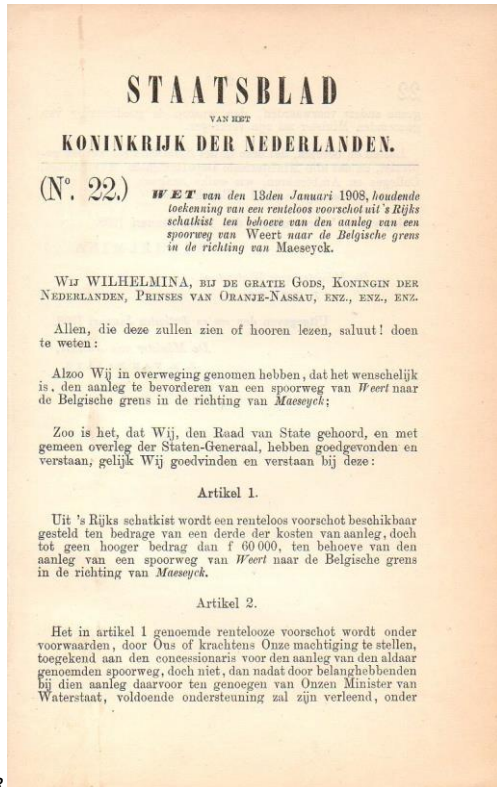
Posterijen.	
Wijzigingen Postverzendingen Postkantoor Weert.	
Laatste buslichtingen.	
Richting Eindhoven.	Richting Maastricht.
6.10 v.m.	6.59 v.m.
7.30 v.m.	11.11 v.m.
12.15 n.m.	3.53 n.m.
5.18 n.m.	9.55 n.m.
7.40 n.m.	
Maasjiek 3.10 n.m.	
Op Zon- en feestdagen	
Alleen in de richting Eindhoven 6.10 'smorg.	
De bestellingen zullen aanvangen	
8.20 's morgens, 1.25 's middags en	
6.30 's avonds.	
De verkoop van plakzegels (uitgezonderd de z.g. quitantiezegels van 10 ct.), rentzegels statistiekzegels en rijwielmerken is beperkt van 9 uur voorm. tot 4 uur nam.	

WEERT

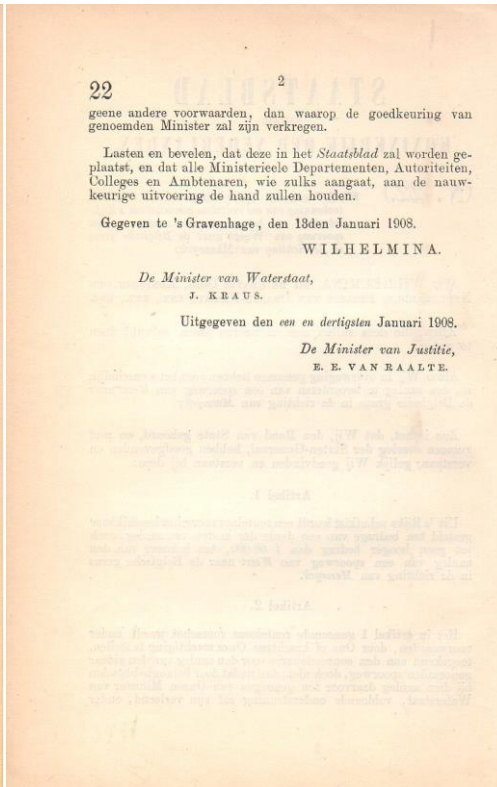


J.P

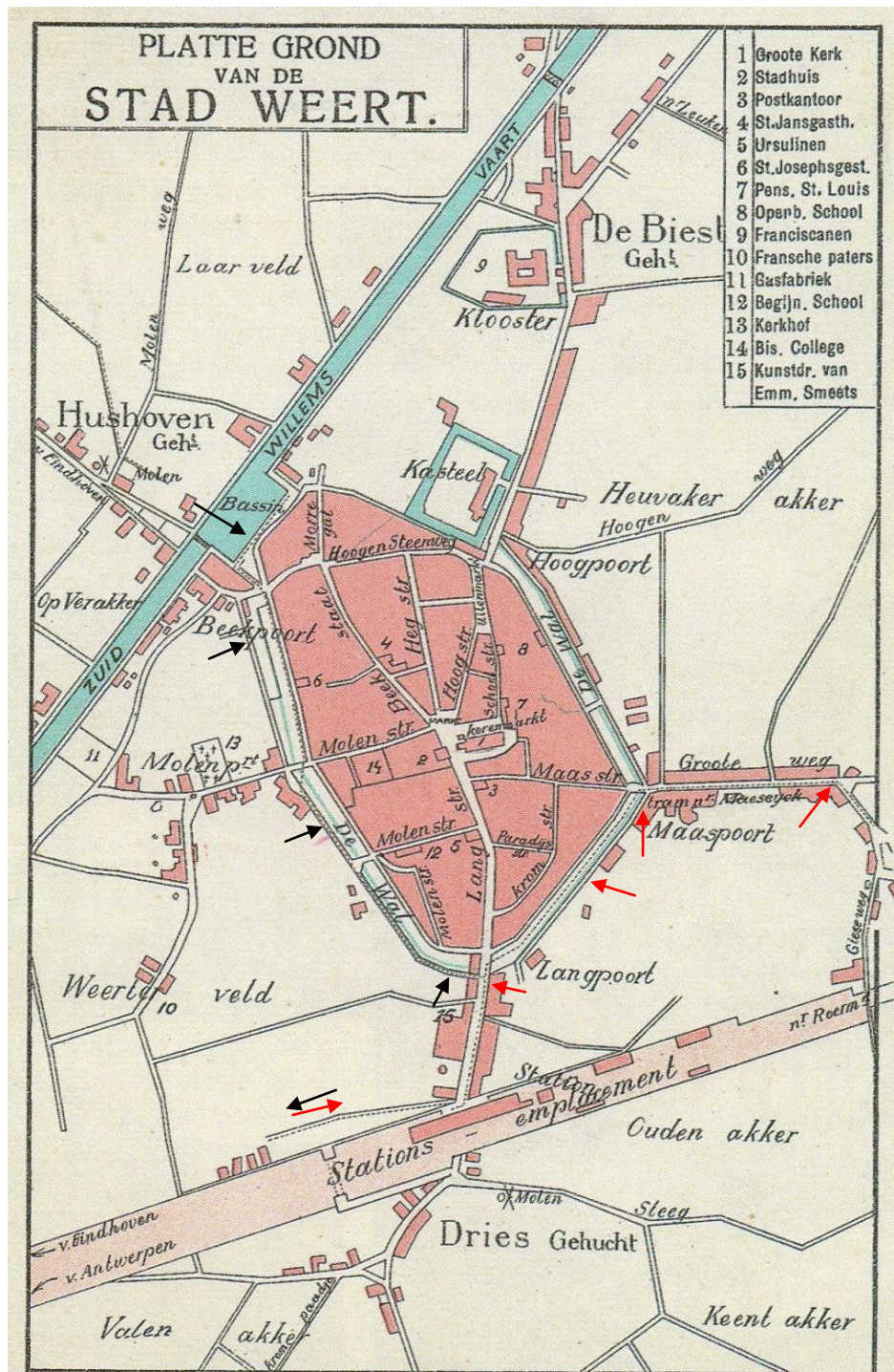
Prentbriefkaart van de stoomtram klaar voor vertrek vanuit Weert naar Maaseik. Op de achtergrond zien we rechts de kerktoeren met torenspits de "Lange Jan", links zien we de Binnenmolen. (De locatie in 2017 is het kruispunt Wilhelminasingel – Langstraat).



P.R



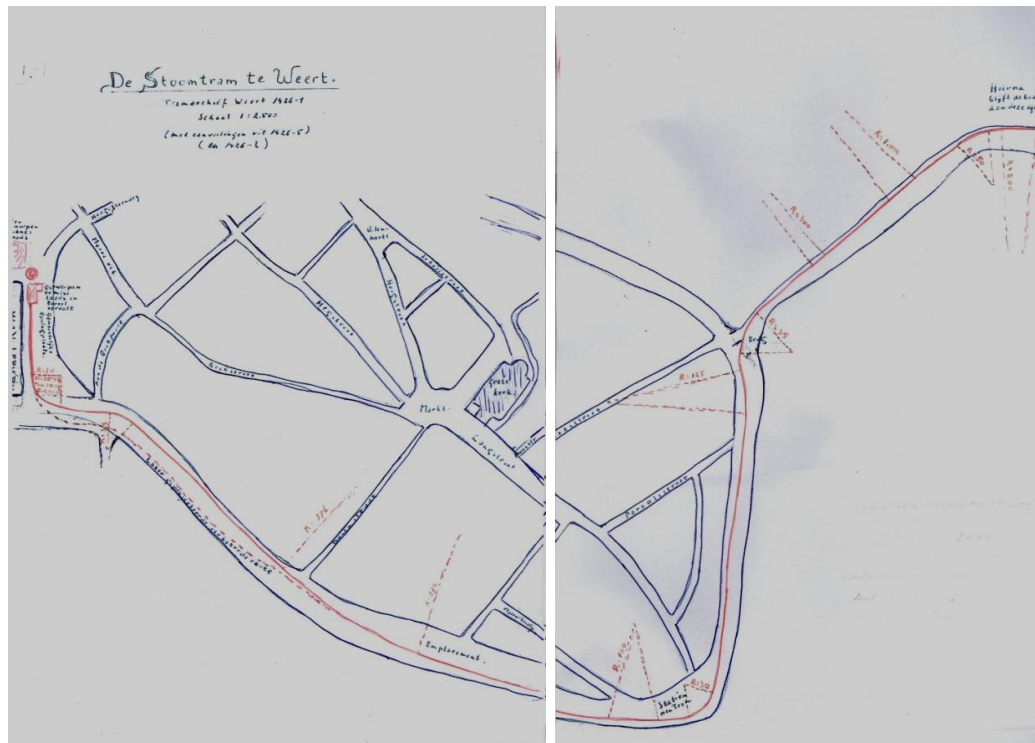
Voor- en achterzijde van het Staatsblad van het Koninkrijk Der Nederlanden No 22. Wet van den 13den januari 1908, houdende toekening van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van den aanleg van een spoorweg van Weert naar de Belgische grens in de richting van Maaseyck.



internet

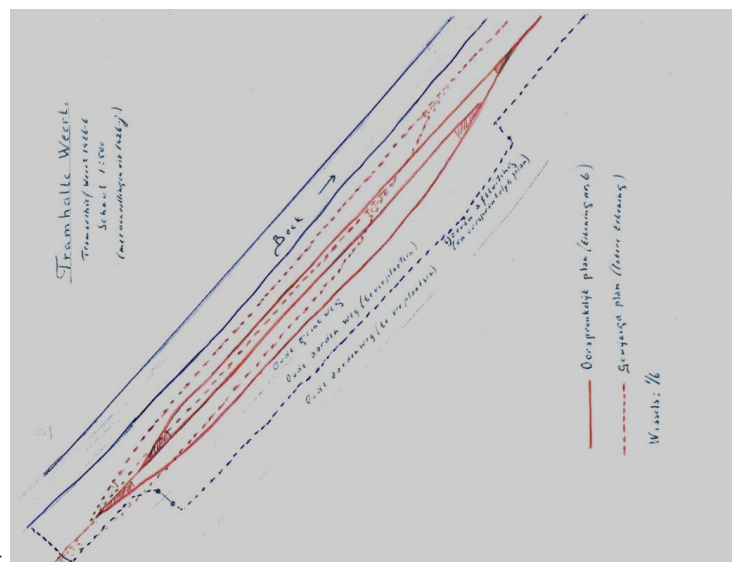
Plattegrond van de stad Weert rond 1920. De route van de tram is met stippellijnen en pijlen aangegeven. De tram had aan het Bassin zijn vertrekpunt, de lijn sloeg bij de Langpoort af richting het station aan de Parallelweg en ging vervolgens terug naar de Langpoort om vervolgens op de kruising Maasstraat – Maaspoort af te buigen en via de Maaseikerweg naar Tungelroy. De zwarte pijlen geven de route aan van het vertrekpunt aan het Bassin naar de Parallelweg, de rode pijlen geven de route aan van de Parallelweg naar de Maaseikerweg richting Tungelroy.

Bij de tekst onder de afbeeldingen zal ik de oude - en tussen haakjes de huidige straatnamen vermelden.



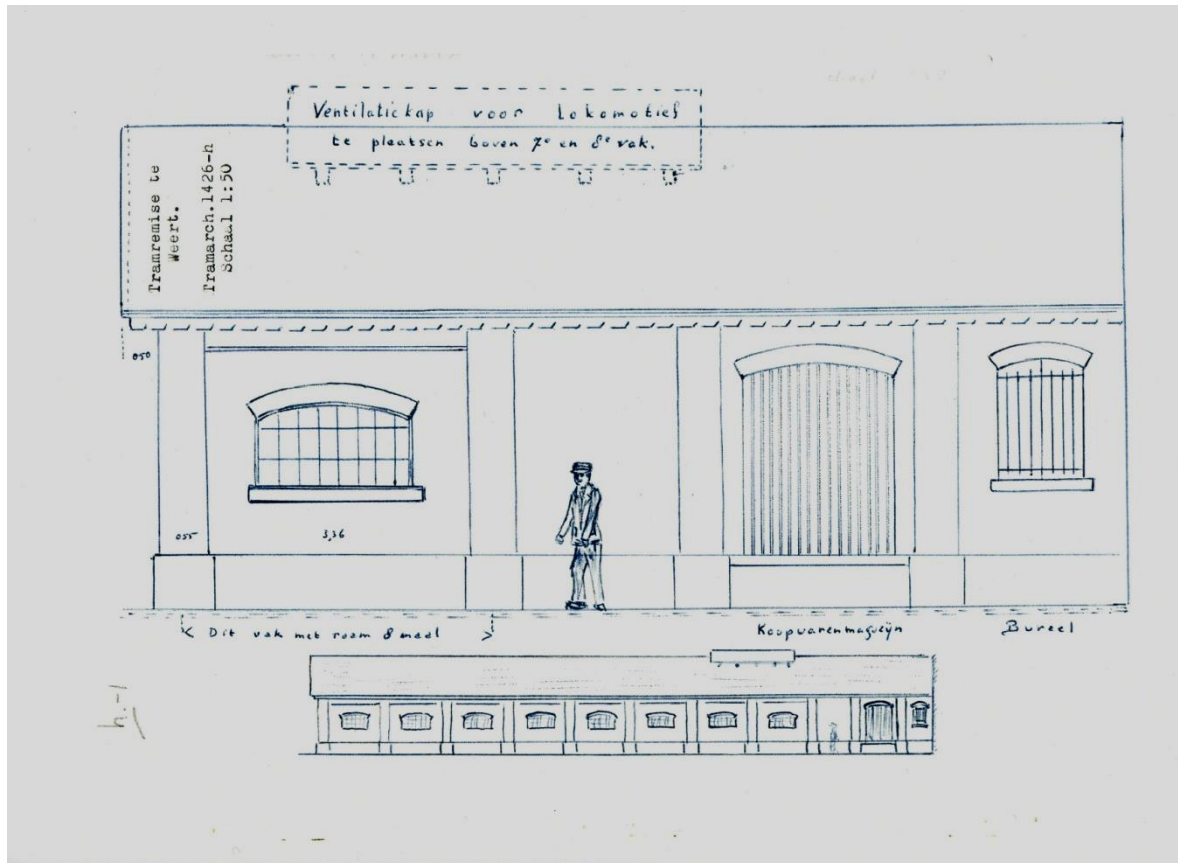
NVBS

Eerste plan van de tramroute van Weert. Links zien we het Bassin met het Morregaât (Morregat) en Aan de Beekpoort (nu Verlengde Beekstraat). Aan het Bassin lag ook de gemeentelijke opslagplaats. Vervolgens ging de tram via de St – Jozefswal (Wilhelminasingel) naar het station. Vanuit het station ging men terug richting de Hieronymuswal (Emmasingel) van daaruit ging men verder naar de brug op de kruising Maasstraat –Maaseikerweg via de Maaseikerweg ging de tram richting Tungalroy.



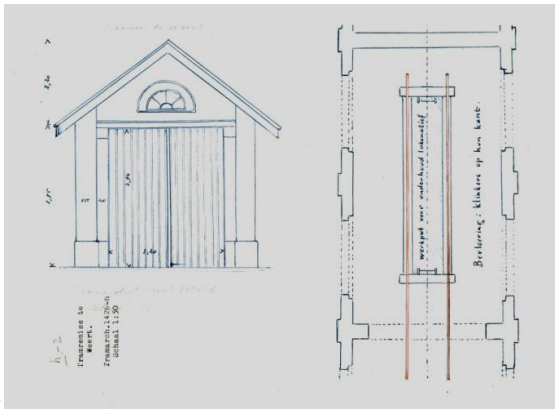
NVBS

Ontwerp voor de aanleg van een tramhalte ter hoogte van de Langstraat. Op het plan staat de stadsgracht als beek omschreven. Men sprak in Weert ook over "De Beek" in plaats van de stadsgracht.

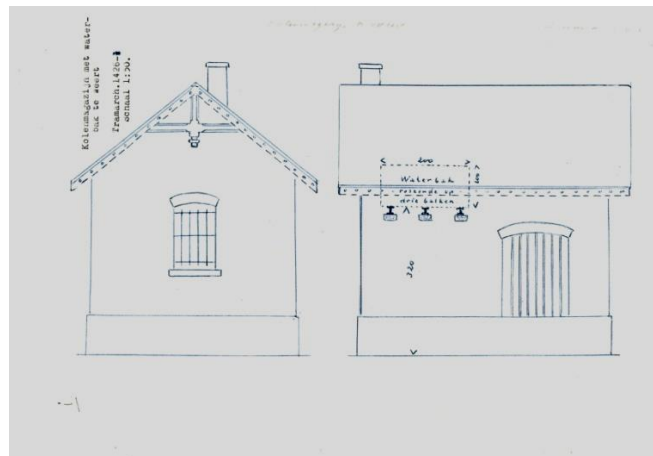


NVBS

Schetsontwerp zij aanzicht voor de tramremise te Weert. De tramremise is onderverdeeld in de werkplaats, koopwarenmagazijn en het bureel.



NVBS



Linker voorzijde van het Plan voor de remise te Weert. Plan voor het kolenmagazijn met waterbak. Met rechts de werkput voor het onderhoud van de locomotief.

Naamlooze Maatschappij
tot uitbating van den buurtspoorweg „WEERT-MAESELJCK” te Weert.

DIRECTIE-KANTOOR:
WEERT-BEEKSTRAAT A 127.
KANTOOR VOOR VERZENDINGEN:
WEERT-STATIONSSTRAAT.

WEERT, den 19

No.

BIJLAGE:

Dienstregeling van af 1 Juli 1918

Weert - Vertrek 7^h 8.10. - 7^h 11.00; 2^h 2.10 - 7^h 7.40.

Stramproy - aank. 7^h 8.40 - 7^h 11.30; 2^h 2.40 - 7^h 8.10.

x alleen's Saturdays.

† alleen op Don. - feestd.

Stramproy - Vertrek 7^h 9.30 - 7^h 11.35; 2^h 4.00 - 7^h 8.15

Weert aank. 7^h 10. - 7^h 12.00; 2^h 4.30 - 7^h 9. -

x alleen's Saturdays.

† alleen op Don. - feestd.

*P. S. Vroeger reden vier treinen dagelijks op snelt.
Ter besparing van steenkolen is deze omstanda-
zen bezochte dienstregeling vastgesteld.
Bijzondere treinen worden niet gezonden, of er zo
envelen blijven, dat zulks een enkel keer no-
dig was, wegens spoedeisend vervoer van aan-
gelen, zijge etc. voor de Regering.*

Weert, 4 Aug. 1918.

Deft. Directeur,

[Handwritten signature]

Naamlooze Maatschappij
tot uitbating van den buurtspoorweg „WEERT-MAESEIJCK” te Weert.

DIRECTIE-KANTOOR:
WEERT-BEEKSTRAAT A 127.

KANTOOR VOOR VERZENDINGEN:
WEERT-STATIONSSTRAAT.

No.

BIJLAGE:

9 Dec. 1918

WEERT, den 4 Dec. 1918

Den Hoog Edelgeseerden Heer
M. van den Broek
District-Inspecteur Rijkstoezicht S.
Nijmegen

Hoog Edelgeseerde Heer Inspecteur

Wij hebben de eer u te melden, dat wij
in verband met de winterdienstregeling
een einde aanbrenging te kunnen geven aan
onze Belgischen Francaise naar Maese-
sche Kleine wijziging in onze dienstrega-
 hebben moeten maken, dewelke zal ingaan
Maandag, 9 December en waarvan wij de
publicatie door annoncieering in de Courant
hebben gegeven. De nieuwe dienstregeling
vindt u hieronder.

Terwille hebben wij de eer met de meeste ho-
achtiging te tekenen,

De f.d. Directeur
O. J. J. J. J.

Nieuwe dienstregeling Weert - Stramproij (grens)

Weert.	V. 8.10. - 12.10. - 5.10.
Stramproij (grens)	A. 8.40. - 12.40. - 5.40.
Stramproij (grens)	V. 9.10 - 12.50. - 5.50.
Weert.	A. 9.40. - 1.20 - 6.25.

NVBS

Brief met de geschreven dienstregeling van 4 december 1918 aan de districtsinspecteur Rijkstoezicht S.S. te Nijmegen.

9

NAAMLOOZE MAATSCHAPPIJ
TOT UITBATING VAN DEN BUURTSPOORWEG WEERT-MAESEIJCK
TE WEERT.

No.

269 Stoomtramweg-Mij Weert-Maeseijck.									
Weert (Depot) V.	9.15	n3.00	n7.10	Alléén Zon-	Maeseijck V.	—	—	—	—
Stramproy (dorp) A.	9.40	3.25	7.35	en Feestd.	Molenbeersel (dorp)	—	—	—	—
Molenbeersel (tol) A.	—	—	—	—	Stramproy (dorp) V.	10.25	n3.25	n8.00	Alléén Zon-
Maeseijck	—	—	—	—	Weert (Depot) A.	11.00	4.00	8.35	en Feestd.

BIJLAGE:

Ingekomen 23 Februari 17

NVBS

Bijlage van de dienstregeling 1917. Met de opmerking ingekomen 23 februari 1917.

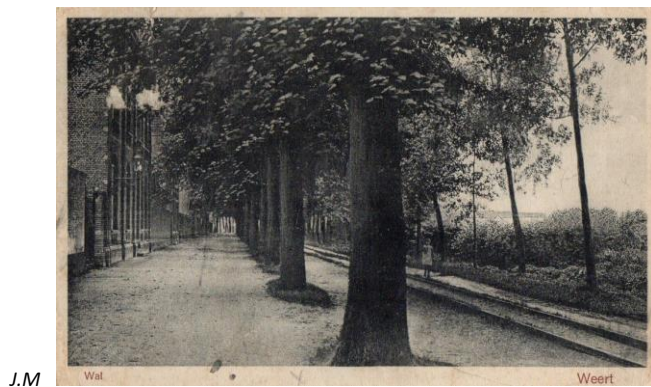
9

Dienstregeling Weert-Stramproy (grens)
ingaaude 9 December 1918.

				+ 2.	
Weert	V.	8.10	-	12.10	- 5.10 210
Stramproy (grens)	A.	8.40	-	12.40	- 5.40 240
Stramproy (grens)	V.	9.10	-	12.50	- 5.50 400
Weert	A.	9.40	-	1.20	- 6.25 430

NVBS

Aangepaste dienstregeling ingaande 9 december 1917.



Prentbriefkaart van de St. Jozefswal (Wilhelminasingel) met rechts de tramrails.



De St. Jozefswal jaren later. Links zien we de tramrails de gracht met bruggetjes en de eerste woningen.

De spoorlijn liep van het Bassin in Weert via de St-Jozefswal (Wilhelminasingel) naar de Hieronymuswal (Emmasingel) ter hoogte van de Dries (Stationsstraat - Langstraat) was er een aftakking naar het station. Ter hoogte van de Maasstraat ging de tram over de brug van de stadsgracht richting Maaspoort. Via de Maaspoort ging men via de Maaseikerweg naar Tungelroy.



Prentbriefkaart uit 1908 van de Stationsstraat met links de tramrails naar het station van de IJzeren Rijn.